

取扱説明書

品番：PT-15BE-PU

- この度は、KIKAIYA「ハンドパレット」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
- *この取扱説明書は、ハンドパレットの正しい使い方や使用上の注意について記載しております。
 - *本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しくお使いください。
 - *本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



KIKAIYA
TOOLS PRO SHOP KIKAIYA

コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(M A I L) info@kikaiya.com

【調査及び修理をご依頼の前に】

- *故障とお考えの前に、弊社までご相談ください。組立て上の誤りや、改造により故障及び損傷した場合は修理対応できませんのでご注意ください。
- *調査を依頼される際の送料は、お客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。

【開封時】

開封したらすぐに中身を確認してください。付属品の欠品、破損等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。

※商品は到着しましたら7日以内に必ず開封して中身/動作をご確認ください

※製品改良の為、予告なく仕様を変更する事があります

【注意事項】

- ・ハンドパレットを使う人は要領を熟知した人のみ作業してください
- ・通常荷物を乗せて移動する時はコントロールレバーをニュートラルにしてください
 - *ハンドルに余分な力がかからずスムーズな作業が行えます
 - *ピストンロッドに負担がかからずシャフトシールの寿命を延ばします
- ・ハンドパレットのフォークや車輪・ジャッキ部・コントロールレバーなどに異常がないかよく確認してから使用してください
 - *異常が有る状態で使用を続けると思わぬ事故が起こる危険があります
- ・ハンドパレットはスロープの上で使わないでください
- ・ハンドパレットを水平でない場所に置くと勝手に動き出す可能性があります
 - *人や物にあたって大変危険ですので注意してください
- ・ハンドパレットに人を乗せて移動させないでください
- ・作業者は必ず安全靴や手袋・適切な作業着を着用してから作業してください
- ・荷物を移動させる時には回りに人を近づけないでください
- ・荷物を乗せる時はバランスと重心をよく考えて乗せてください
- ・能力以上の荷物を乗せないでください、故障の原因になります
- ・段差を乗り越える時は荷崩れなどに注意してください

【使用方法】

■コントロールレバーの位置

ドライブポジション (ニュートラル)

- ・荷物を移動させる時の状態です
- ・コントロールレバーを真ん中の位置に止めます
- ・ハンドルを上下させてもフォークは上昇しませんのでスムーズな作業が行えます

■上昇時

- ・コントロールレバーを下に押し下げます
- ・ハンドルを上下してポンプアップするとフォークは少しずつ上昇します

■ 下降時

- ・ コントロールレバーを手で握ってレバー上に引きます
- ・ 油圧が抜けてフォークが下に下がります
- ・ レバーを少しだけ握るとゆっくりと下がります

■ 荷物の移動

- ・ 荷物を移動させる時はフォーク全体に荷重を受ける様セットしてください
- ・ 一点で大きな荷重を受けるとフォークが曲がったり変形する可能性があります
- ・ 使い終わったら荷物をフォークに載せたままにしないでください

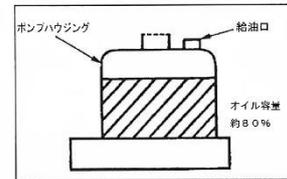
【問題・原因・解決方法】

問題	原因	解決方法
・ フォークが最高高さまで上昇しない	・ 作動油の不足	・ 作動油を補充する
・ フォークが上昇しない ・ 上昇しても下がる	・ オイルが無い ・ チェックバルブ ・ リリーズバルブの不良 ・ コントロールレバーの位置が悪い ・ エアーを嚙んでいる	・ オイルを入れる (ハイドロリックオイル ISO VG32) ・ 交換する ・ チェックバルブ ・ リリーズバルブを分解清掃する ・ コントロールレバー ・ リリーズバルブを調整する ・ エアー抜きをする
・ フォークが下がらない	・ フォークが変形した 曲がった ・ 偏荷重・重量オーバー ・ コントロールレバーの位置が悪い	・ 修理する ・ 偏荷重を直す ・ コントロールレバーの位置を調整する
・ オイル漏れ	・ オイルシールの不良 ・ その他パーツの不良	・ 交換する
・ 自然降下	・ リリーフバルブ・ チェック弁の不良 ・ エアーを嚙んでいる ・ シリンダーパッキンの不良 ・ コントロールバルブの位置が悪い	・ リリーフバルブ／チェック弁を 分解清掃する ・ エアー抜きをする ・ パッキンを交換する ・ コントロールバルブ・ リリーズバルブの位置を調整する

【メンテナンス】

■オイルの点検

- ・ジャッキ部の作動油の量は3ヶ月に一度点検してください
 - ・不足しているならば補充してください
(ハイドロリックオイル ISO VG32 オイル全容量の約80%)
- ※通常、出荷時にはオイルを入れた状態になっております。



■エア抜き

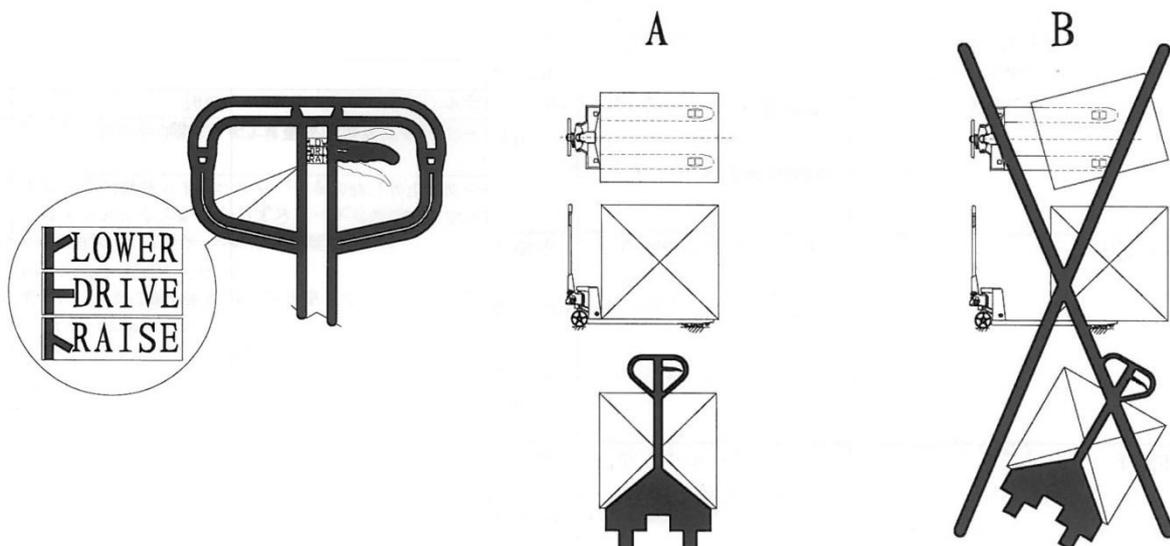
- ・パレットトラックを輸送したり分解した時はジャッキにエアを噛む事があります
 - ・エアを抜く場合は次の要領を行ってください
1. コントロールレバーは下降にした常態のままでハンドルを10回ぐらい上下してポンプアップします
 2. 次にコントロールレバーを上昇にしてポンプアップします
 3. エアが抜けるとフォークは上昇しますがもしも上昇しない場合は上記の方法を繰り返してください

■日常点検

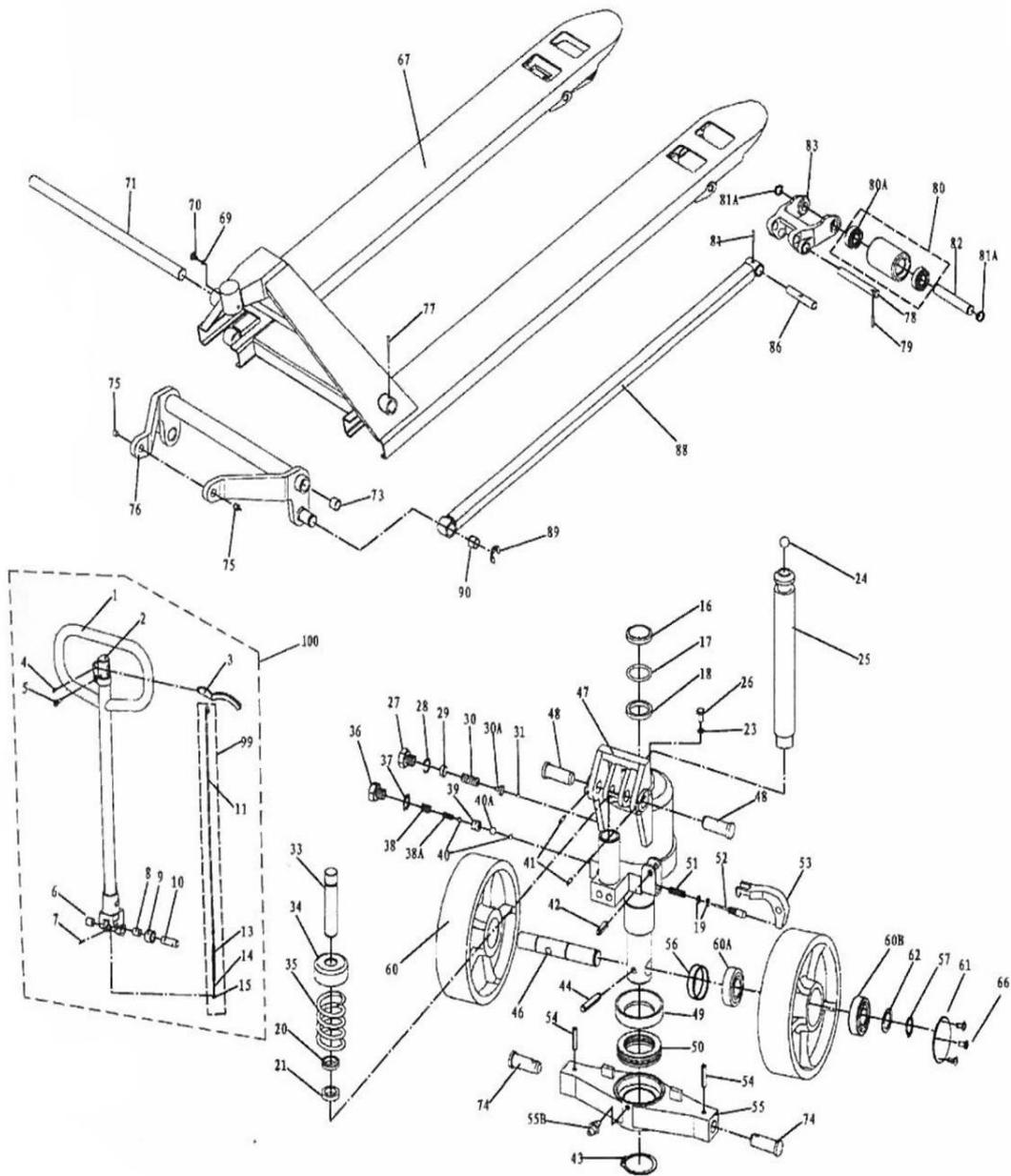
- ・ハンドパレットを使う前に外観を目視で点検してください
- ・オイル漏れや車輪の状態・コントロールレバー・フォークの曲がりや溶接箇所の亀裂またははがれなどが無いか点検してください
- ・異常が有る場合は使用を中止して修理した上でお使いください

■給油

- ・ハンドパレットは1ヶ月に一度は給油してください
- ・車輪のベアリング・コントロールレバー・フォークの可動部などに給油します
- ・本体が水に濡れたり汚れた時は布で拭き取って水分や汚れを取り除いてきれいにして保管してください



ハンドパレットトラック 分解図



番号	名 称	数量	番号	名 称	数量
1	ハンドル	1	30A	バルブ	1
2	ハンドルキャップ	1	31	ボール(鉄) 6mm	1
3	レバー	1	32	*	
4	スプリングピン 5×16mm	1	33	プランジャーピストン	1
5	ボルト M8×20	1	34	スプリングキャップ	1
6	オイルライトブッシュ	2	35	スプリング 38×5×113mm	1
7	スプリングピン 3×28mm	1	36	リリースプラグ	2
8	オイルライトブッシュ	1	37	ワッシャー	1
9	ローラー	1	38	スプリング 8×1.5×12.8mm	1
10	ローラーピン	1	38A	スプリング 4.8×0.7×15mm	1
11	リリースロッド	1	39	バルブハウジング	1
12	*		40	ボール(鉄) 6mm	2
13	チェーン	1	40A	ボール(鉄) 9mm	1
14	アンカーボルト	1	41	スプリングピン4×30mm	2
15	V ナット M8	1	42	スプリングピン 8×25mm	1
16	ダストシール	1	43	スナップリング 44mm	1
17	Oリング 29.8×3.5mm	1	44	スプリングピン 8×40mm	1
18	Uパッキング 30×38×6mm	1	45	*	
19	Oリング 4.8×1.9mm	2	46	ホイールシャフト	1
20	ダストシール	1	47	ポンプハウジング アッセンブリ	1
21	Uパッキング 18×26×5mm	1	48	ハンドルピン	2
22	*		49	ベアリングベース	1
23	シールリング 11.5×7.5×3 mm	1	50	ボールベアリング 51109	1
24	ボール(鉄) 14mm	1	51	スプリング 6.3×1.2×25mm	1
25	ラムピストン	1	52	リリースノズル	1
26	ネジ M8×12	1	53	カム	1
27	ネジ	1	54	スプリングピン 6×30mm	2
28	Oリング 11.8×2.65mm	1	55	テーブル	1
29	リリースネジ	1	55B	グレースフィッティング	1
30	スプリング 10×2.3×27mm	1	56	ベアリングキャップ 25mm	2

番号	名 称	数量	番号	名 称	数量
57	スナップリング 20mm	2	78	アームピン 16×145mm	2
58	*		79	スプリングピン 5×25mm	2
59	*		80	ホイール W/ベアリング	2
60	ステアホイールアッセンブリ W ベアリング	2	80A	ベアリング 6004	4
60A	ステアホイールボールベアリング 6205VV	2	81	スプリングピン 5×25mm	2
60B	ステアホイールボールベアリング 6304VV	2	81A	スナップリング 20mm	4
61	ダストシールキャップ	2	82	車輪軸	2
62	ワッシャー20mm	2	83	車輪フレーム	2
63	*		84	*	
64	*		85	*	
65	*		86	ロッドピン 16×96mm	2
66	ネジ M4×8	6	87	*	
67	フォーク(爪)	1	88	ロッド	2
68	*		89	Eリング 19mm	2
69	ロックワッシャー8mm	2	90	ブッシュ 2	2
70	ネジ M8×14	2	91	*	
71	クランクシャフト	1	92	*	
72	*		93	*	
73	オイルライトブッシュ	2	94	*	
74	テーブルピン	2	95	*	
75	オイルライトブッシュ	2	96	*	
76	リフティングヨーク	1	97	*	
77	スプリングピン 6×35mm	1	99	リリースロッドアッセンブリ	1
			100	ハンドルアセンブリ	1