

KIKAIYA

TOOLS PRO SHOP KIKAIYA

ジムニー専用 フロントブルバー ワイド

取扱説明書

【品番】JMY-FB-GB / JMY-FB-GBC 共通

この度は「ジムニー専用フロントブルバーワイド(JMY-FB-GB/GBC)」を
ご購入いただき誠にありがとうございます。

- * 本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しく安全にご使用ください。
- * 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(MAIL) info@kikaiya.com

■開封時

開封したらすぐに中身を確認してください。

付属品の欠品、破損、初期不良等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。

※商品は到着しましたら7日以内に必ず開封して中身/動作をご確認ください

(本書記載内容は、改良のため予告なく変更する事があります)

※お取り付けにはある程度の専門知識が必要になる場合がございます。

専門業者へ取付依頼されることを推奨いたします。

弊社ではお取り付けに関するサポートは行っておりませんのでご了承ください。

※製品のお取り付けはお客様の自己責任にてお願いいたします。

※ご使用上の事故、損害、破損について、当社は一切の責任を負いませんのでご了承ください。

【適合車種】

スズキ ジムニー(JB64)

スズキ ジムニーシエラ(JB74)

年式/2018年7月~2022年6月

上記の純正バンパー装着車

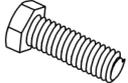
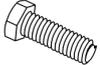
※取扱説明書上の図は現物と異なる場合がございます。

JMY-FB-GB

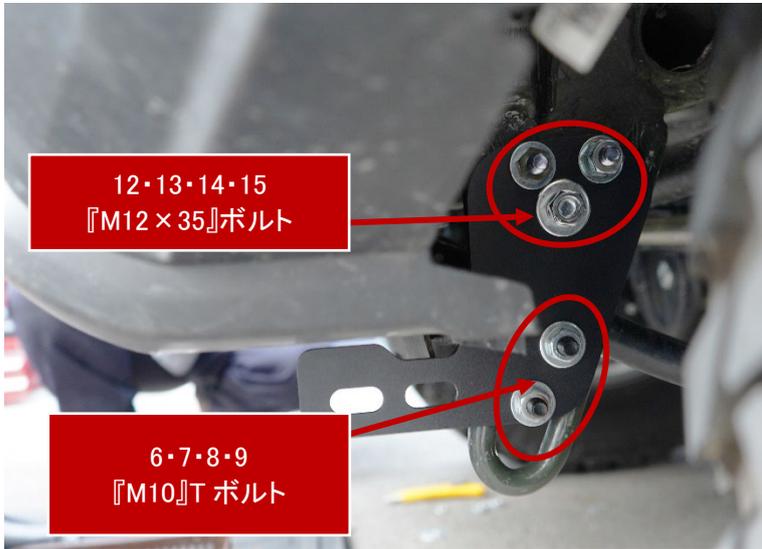
※JMY-FB-GBC とはパーツ・手順が異なります

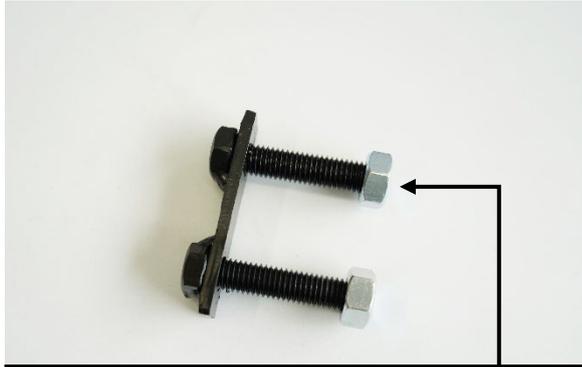
■パーツリスト

※予備として多めに入っている場合がございます

1 ブルバー本体 <1 個>	2 マウントブラケット A <2 個>	3 マウントブラケット B <1 個>	4 マウントブラケット C <1 個>	5 マウントブラケット D <1 個>	6 T ボルト M10 62×15×4 (長さ:プレート付 け根から 35mm) <1 個>
					
7 ワッシャー M10 <2 個>	8 スプリングワッシャー M10 <2 個>	9 ナット M10 <2 個>	10 ボルト M12×40 <4 個>	11 ボルト M12×30 <6 個>	12 ボルト M12×35 <3 個>
					
13 スプリングワッシャー M12 <13 個>	14 ワッシャー M12 <13 個>	15 ナット M12 <11 個>			
					

■取付手順

<p>①</p>	 <p>11・13・14『M12×30』ボルト</p>	<p>ブルバー本体に マウントブラケット A を 取り付ける。</p> <p>後程取付位置や角度などを 調整するため、<u>ボルトは仮 締め状態</u>にしてください。</p>
		<p>パイプ内のナットが硬くなっ て動かない場合はボルトを かけてハンマーで叩く等し て、動くように調整を行って ください。</p>
<p>②</p> <p>助 手 席 側</p>	 <p>12・13・14・15 『M12×35』ボルト</p> <p>6・7・8・9 『M10』T ボルト</p>	<p>マウントブラケット B を 助手席側(向かって右側)に 取り付ける。</p>



ナットをかけて
調整したい方向に叩く

※T ボルトは 2 本のボルトとプレートが溶接されて1つになっているものであり、個体によっては多少の歪みがあります。

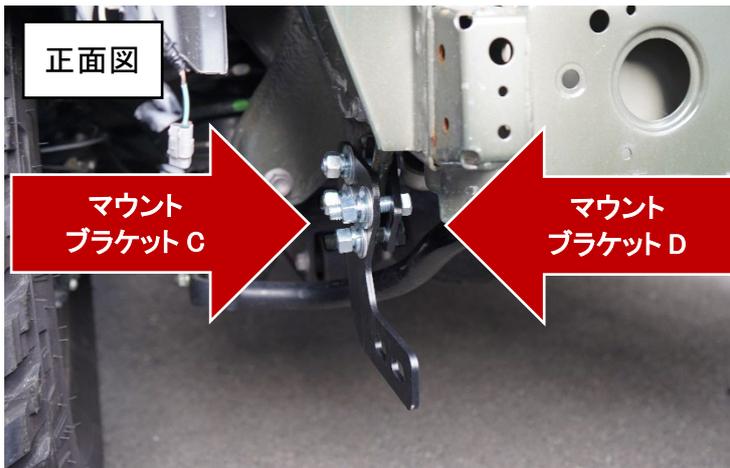
T ボルトが穴に入らない場合は、ナットをかけた状態でその上からハンマー等で叩き、ボルトの歪みを調整してください。

③
運
転
席
側



10・13・14・15
『M12×40』ボルト

マウントブラケット C とマウントブラケット D を、運転席側(向かって左側)のタイダウンフックを挟み込むようにして取り付ける。

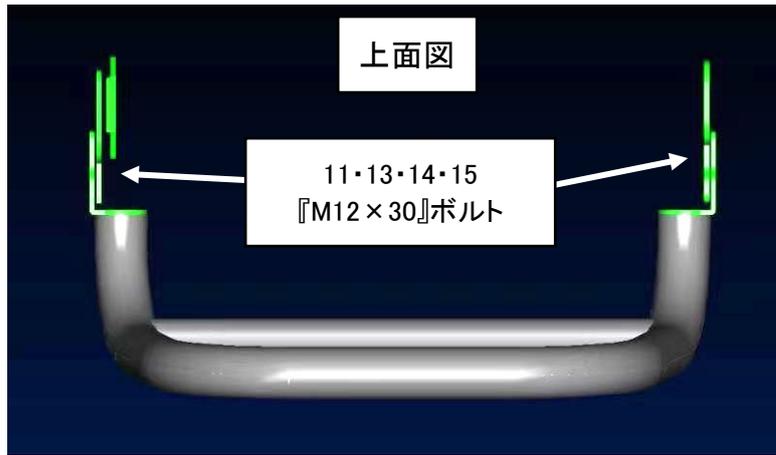


正面図

マウント
ブラケット C

マウント
ブラケット D

④



②③で車体に取り付けたブラケットに①のブルバー本体を取り付ける。

位置が決まったら仮締めしておいたボルトを本締めしてください。

JMY-FB-GBC

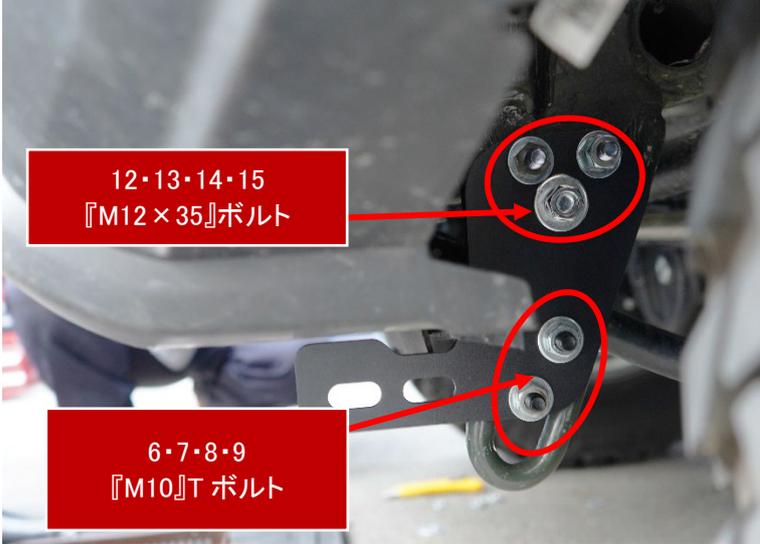
(アウトレット品)

※JMY-FB-GBとはパーツ・手順が異なります

■パーツリスト. ※予備として多めに入っている場合がございます

1 ブルパー本体 <1個>	2 マウントブラケット A <2個>	3 マウントブラケット B <1個>	4 マウントブラケット C <1個>	5 マウントブラケット D <1個>	6 T ボルト M10 62×15×4 <2個>
					
7 ワッシャー M10 <4個>	8 スプリングワッシャー M10 <4個>	9 ナット M10 <4個>	10 ボルト M12×50 <2個>	11 ボルト M12×30 <6個>	12 ボルト M12×35 <3個>
					
13 スプリングワッシャー M12 <11個>	14 ワッシャー M12 <11個>	15 ナット M12 <9個>			
					

■取付手順

<p>①</p>	 <p>11・13・14『M12×30』ボルト</p>	<p>ブルバー本体に マウントブラケット A を 取り付ける。</p> <p>後程取付位置や角度などを 調整するため、ボルトは仮 締め状態にしてください。</p>
		<p>パイプ内のナットが硬くなっ て動かない場合はボルトを かけてハンマーで叩く等し て、動くように調整を行って ください。</p>
<p>②</p> <p>助 手 席 側</p>	 <p>12・13・14・15 『M12×35』ボルト</p> <p>6・7・8・9 『M10』T ボルト</p>	<p>マウントブラケット B を 助手席側(向かって右側)に 取り付ける。</p>



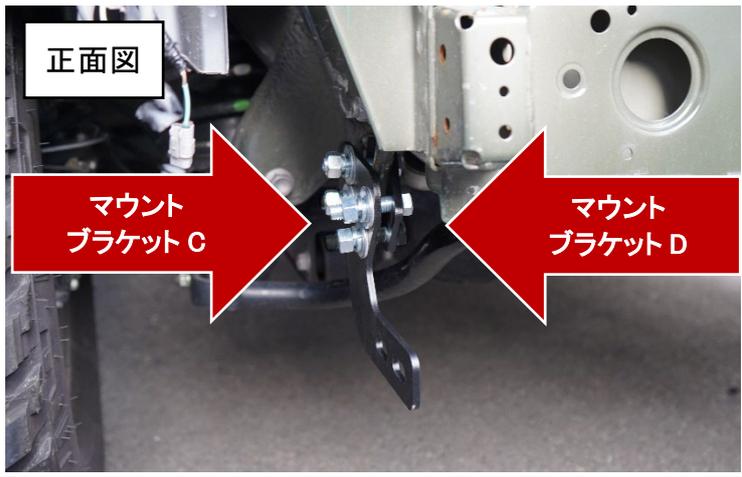
※T ボルトは 2 本のボルトとプレートが溶接されて1つになっているものであり、個体によっては多少の歪みがあります。

T ボルトが穴に入らない場合は、ナットをかけた状態でその上からハンマー等で叩き、ボルトの歪みを調整してください。

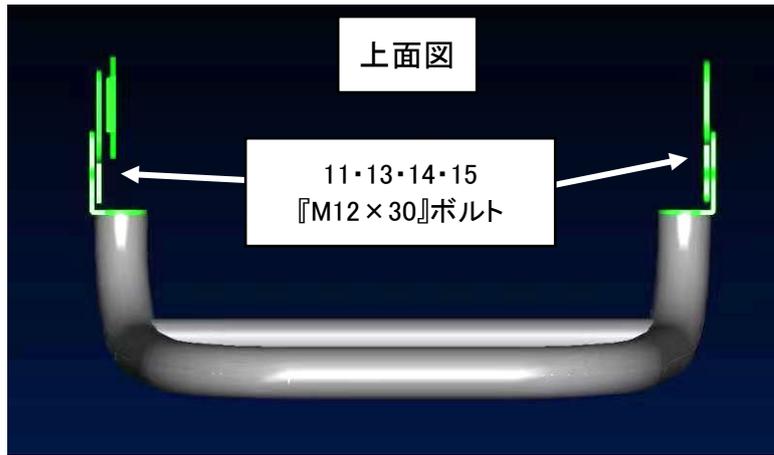
③ 運転席側



マウントブラケット C とマウントブラケット D を、運転席側(向かって左側)のタイダウンフックを挟み込むようにして取り付ける。



④



②③で車体に取り付けたブラケットに④のブルバー本体を取り付ける。

位置が決まったら仮締めしておいたボルトを本締めしてください。

■取付イメージ

