

DC12V電動パンタグラフジャッキ & インパクトレンチセット

取扱説明書

【品番】 JIS-1

この度は、KIKAIYA「DC12V 電動パンタグラフジャッキ & インパクトレンチセット」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

- * 本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しく安全にご使用ください。
- * 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3
(MAIL) info@kikaiya.com

■調査及び修理をご依頼の前に

* 故障とお考えの前に、弊社までご相談ください。

改造により故障及び損傷した場合は修理対応できませんのでご注意ください。

* 調査を依頼される際の送料は、お客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。

(製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合がございます)

■開封時

開封したらすぐに中身を確認し動作確認をしてください。

付属品の欠品、破損、初期不良等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。

※商品は到着しましたら7日以内に必ず開封して中身をご確認ください。

■仕様

DC12V 電動パンタグラフジャッキ&電動インパクトレンチセット (品番:JIS-1)			
■電動パンタグラフジャッキ			
本体重量	4.1kg	最大車両重量	2トンまで
電源	DC12V 専用、13A	最大耐荷重	2トンまで
無負荷時上昇スピード	113mm/分	ジャッキ受け部	十字溝付き
■電動インパクトレンチ			
本体重量	1.6kg	ソケット差込角	12.7mm(1/2)
電源	DC12V	回転方式	遠心クラッチ方式
最大使用電力	100W	ソケット2個	(17/19、21/23mm)
最大使用トルク	480Nm		

セット内容

- ① 電動ジャッキ
(LEDライト内蔵リモコン付き
ジャッキ〜リモコンコード長さ: 920mm)
- ② ハンドル
(ジャッキ緊急下降用)
- ③ 予備ヒューズ (15A) × 3 個
- ④ 電動インパクトレンチ
(遠心クラッチ方式)
- ⑤ 六角ソケット 2 個
(17/19・21/23mm)
- ⑥ シガーソケット用プラグ
(コード長さ: 3.5m)
- ⑦ バッテリー端子用クリップ
(ワニ口付き)
- ⑧ 軍手
- ⑨ ホイールカバー外しドライバー



■ 注意事項

「電動パンタグラフジャッキ」

- 本製品は、緊急時の応急処置（パンクによるタイヤ交換）用のジャッキアップ・ジャッキダウン専用です。長時間または繰り返し使用する業務には適していません。
- 長時間使用されるとバッテリーがあがる可能性がありますので注意してください。
- 作業終了後は必ず電源を切りプラグを電源から抜いてください。抜き忘れはバッテリーあがりにつながります。
- 能力以上の荷重を絶対にかけないでください。ジャッキの破損や重大な事故を起こす可能性があります。
- ご使用は必ず平坦で強固な場所で作業をしてください。
- 砂利・土等の軟弱な場所での使用は、作業中に車輛のバランスが崩れ大変危険です。
- 必ず自動車メーカーが指定したジャッキポイントで上昇させてください。
- ジャッキアップした状態で車輛の下に入る事は絶対にしないでください。大変危険です。
- 自動車をジャッキアップさせた後、作業を始める前には必ず適切な位置へジャッキスタンドなどで荷重を受けてください。作業中も常にスタンドを使用してください。ジャッキアップした状態では車の下に入らないでください。
- 荷重は受け台の中心で受けてください。受け台のサイドで荷重を受けるとジャッキポイントが外れたり、ジャッキが破損したりする恐れがあります。
- ジャッキスタンドを使用する場合はジャッキスタンドが入る高さでジャッキアップを止めてください。
- タイヤ交換時は、ジャッキをおろした後に、しっかりとネジが締められている事を確認してください。
- 作業時には、作業に応じた服装と保護具（保護メガネ、軍手 等）を着用してください。
- 長い髪は束ね、ネックレス、ネクタイ等の着用はしないでください。（作業中巻き込まれる恐れがあります）
- 防水では御座いませんので雨の中での使用や水をかけたりしないでください。

「電動インパクトレンチ」

- 本製品は、緊急応急処置（パンクによるタイヤ交換）用のインパクトレンチです。その他用途やヘビーユーズ用にはご使用いただけません。
- 必ず使用電源を守ってください。（DC12V）
- 回転部を絶対に人体に向けたり、手を近づけないでください。
- 使用中は電動レンチ本体を両手で確実に保持してください。
- ボルト・ナットはソケットに確実に挿入し、対象物に入れてください。
- 作業終了後は必ず電源を切りプラグを電源から抜いてください。抜き忘れはバッテリー上がりにつながります。
- 作業時には、作業に応じた服装と保護具（保護メガネ、軍手 等）を着用してください。
- 長い髪は束ね、ネックレス、ネクタイ等の着用はしないでください。（作業中巻き込まれる恐れがあります）
- 防水では御座いませんので雨の中での使用や水をかけたりしないでください。

■使用方法

使用方法

STEP 1



シガーソケットもしくはバッテリー端子にコードを繋ぎます。
(バッテリー端子に繋ぐ際は、プラス(赤)→マイナス(黒)の順にフニ口を挟みます)

STEP 2



ジャッキのコネクターに繋ぎ締めます。
(矢印を合わせてはめ込んでください)

STEP 3



ジャッキポイントを確認しながら上昇させ、
タイヤ交換ができる高さまでジャッキアップ
してください。
(リモコンのスイッチ長押しで上下に動き、
離すと止まります)

STEP 4



電動インパクトにコードを繋ぎ替えます。
タイヤのボルトサイズに合ったソケットを
装着し、ボルトを緩めます。
(遠心クラッチ方式なので、3～4回のショ
ックで緩めます)



《電動ジャッキが電源トラブルでジャッキアップ
したまま動かなくなってしまった時は。。。》

ハンドルをジャッキ本体に差し込み、回すことで
手でジャッキを緊急降下させることができます。

- タイヤの取り付けは、外す時と逆の手順になります。
- 本機を使用時には車止めやジャッキスタンドなどでの事故防止に努めてください。
また、車体の下には入らないでください。
- 作業を開始する前に必ずサイドブレーキを引き、Pにギアがあることを確認してください。
- タイヤ交換後は必ずトルクレンチなどで既定のトルクを確認・締め直しをしてください。
※ 走行中にタイヤが外れるなどの重大事故の原因になります。



<電動インパクトレンチ>

起動直後は自動遠心クラッチ方式のため、軸は回転しません。

数秒後モーター回転が上がると遠心クラッチが効き、ソケットが回ります。

2～3回、クラタ(カタカタ)音がしてナットが緩みます。 締める時も同じようになります。



<電動パンタグラフジャッキ>

電動ジャッキが電源トラブルでジャッキアップしたまま動かなくなってしまった場合は、付属のハンドルをジャッキ本体に差込み、回すことで手動(手回し)にてジャッキを緊急降下させる事ができます。

■トラブルシューティング

状 況	原 因	処 置 方 法
<ul style="list-style-type: none"> ●ジャッキが動かない ●車体が持ち上がらない ●ジャッキが降下しない 	耐荷重を超えている	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 車輛の重量を確認する。 ✓ 重いものを載せているときは車からおろしてください。
	シガーソケットからの電力がない	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 車のバッテリー電源を入れていますか？ ✓ 電源プラグをしっかりと接続する
	ヒューズが破損している	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 新しいヒューズに交換してください。(15A)
	原因不明	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 手動ハンドルを使用し緊急降下させる
●インパクトが回転しない	接続不良	<ul style="list-style-type: none"> ✓ コードの接続を確認してください

■メンテナンス

- 泥や埃・オイルなどが付着した場合は、必ず綺麗に拭き取って保管してください。
- この商品(インパクトレンチ・ジャッキ)を雨の中で使用したり、水をかけたりしないでください。
- 野外・湿気・埃の多いところや、直射日光に長時間当たる場所は避け屋内保管してください。
- ジャッキが動かない場合はヒューズを交換してください。(15A)

<ヒューズ交換方法>

- シガーソケット差込口プラグの先端ネジを外していただき中のヒューズを交換してください。(15A)

