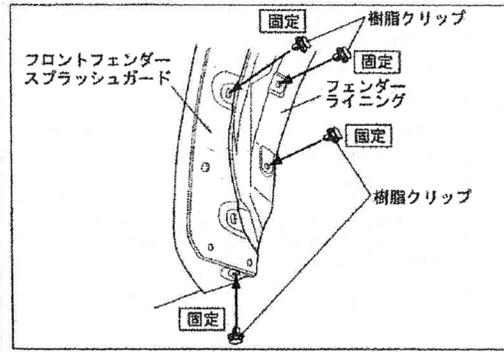


8) フェンダーパネルに⑤スピードナット (大) を取り付けます。

👉アドバイス

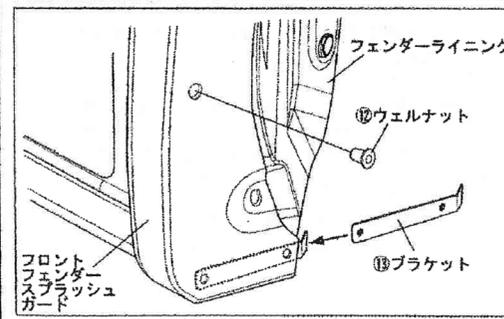
・フェンダーライニングがめくってある状態で、車両下側の後方から前方を見るように覗き込みながら行うと作業がしやすいです。



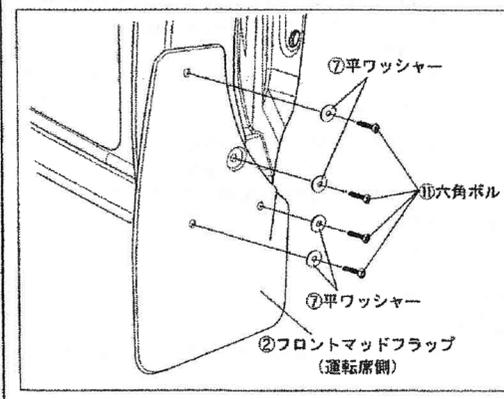
9) フェンダーライニングをもとに戻し⑤スピードナットを取付けた以外の部分を再度樹脂クリップで固定します。

👉アドバイス

・余った樹脂クリップは使用しませんが大切に保管してください。



10) 上端の穴にはウェルナットを差し込みます。下端は⑱ブラケットをフロントフェンダーブラッシュガードとフェンダーライニングの間に差し込み開けた穴と合わせます。

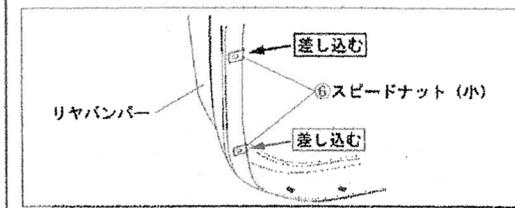


11) ②マッドフラップを⑦平ワッシャー、⑪六角ボルトで固定します。

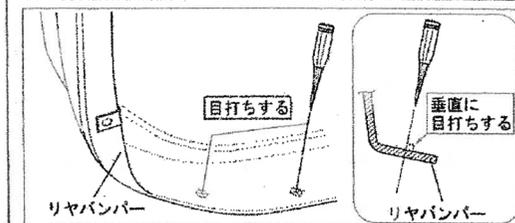
👉アドバイス

・取付け状態でマッドフラップがゆがんで取り付いている場合は、⑪六角ボルトを緩め、手で適正位置に矯正した状態で再度⑪六角ボルトを締め込んでください。

2. リヤ部の取付



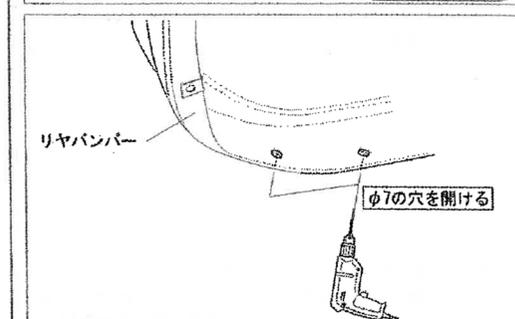
1) リヤバンパーの既設穴に合わせ⑥スピードナット (小) を取り付けます。



2) リヤバンパー内側のケガキライン中心をバンパーに対し垂直に目打ちします。

👉アドバイス

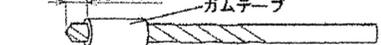
・目打ちはリヤバンパーの表面から見て位置が分かるようにしてください。
・作業がしにくい場合はリヤバンパーを取り外して作業を行ってください。その際はサービスマニュアルを参照してください。



3) 目打ちしたところをリヤバンパーの表面からドリルでφ7の穴を面直に開けます。

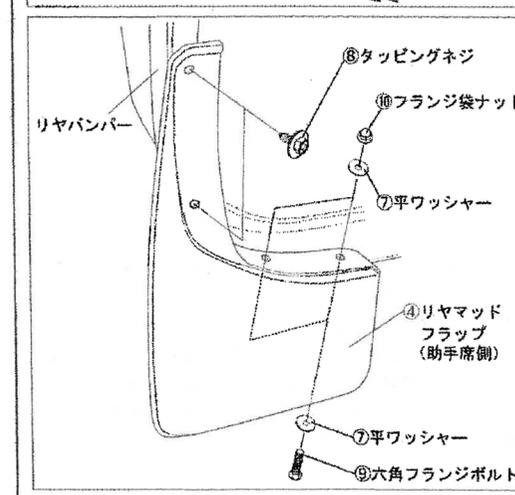
【注記】

穴あけの際は、ドリルの刃にガムテープを強く巻きつけ、突き抜け時の事故防止対策を行なってください。



👉アドバイス

・穴を開けた際、出たバリはカッターナイフできれいに取り除いてください。



4) ④リヤマッドフラップをリヤバンパーの固定位置に当てがい⑦平ワッシャー、⑧タッピングネジ、⑨六角フランジボルト、⑩フランジ袋ナットにて仮固定してください。

👉アドバイス

・この段階ではネジ類は手で軽く回る程度とし、いっぱいまで締めこまないでください。

5) ④リヤマッドフラップとリヤバンパーにすき間がないように手で押さえながら上から順番に本締めして固定していきます。
⑨六角フランジボルトの締め付けトルクは1.5N・mです。

👉アドバイス

・取付け状態でマッドフラップがゆがんで取り付いている場合は、各所のネジを緩め、手で適正位置に矯正した状態で再度各所のネジを締め込んでください。

取付完了後の点検・調整 (必ず行ってください。)

・取付け後、マッドフラップにガタつきがないことを確認してください。
・締め忘れたネジ、ボルト、ナット類がないかを確認してください。