

油圧式ホイールカードーリー取扱説明書



この度は、KIKAIYA「油圧式ホイールカードーリー」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

- *この取扱説明書は、商品の正しい使い方やメンテナンス方法、使用上の注意について記載しております。
 - *本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しく取り付し、お使いください。
- *本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。

販売元コバヤシデンソ一株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(MAIL)info@kikaiya.com

■基本的な使用方法



①レリーズバルブを 反時計回りに 1 回転 ほど緩めます。

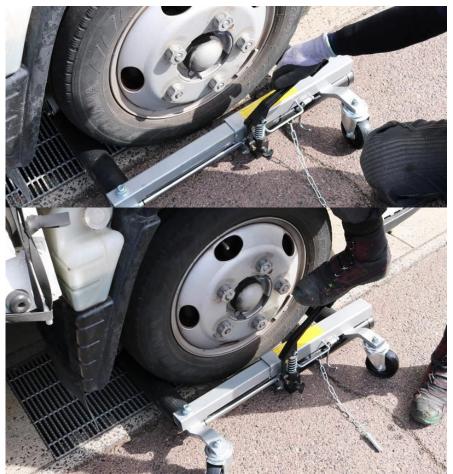
※バルブの緩め過ぎには ご注意下さい。緩めすぎ ると、中のボールとオイル が飛び出します。



②次にタイヤ受け部を手で広げ、タイヤを両脇から挟みます。この時タイヤ受け部の中央にタイヤがくるよう設置して下さい。



③最初に緩めたレリ ーズバルブをしっ かりと締めます。 (時計回り)



④フットペダルをポンプ アップしていきます。※負荷がかかるまでは、 手でもポンプアップでき

ます。



⑤素早くタイヤの地切りが出来ます。 車輪はすべて自在キャスターなので、あらゆる方向へ自由に移動できます。

【カードーリーを外す場合】

レリーズバルブを反時計回りに<u>徐々に</u>緩めると、圧が抜けゆっくりと下降します。 タイヤ下降後、タイヤからカードーリーを外し、レリーズバルブを締めて下さい。

※バルブの緩め過ぎにはご注意下さい。緩めすぎると、中のボールとオイルが飛び出します。

■調査及び修理をご依頼の前に

- * 故障とお考えの前に、弊社までご相談ください。組立て上の誤りや、改造による故障及び損傷した場合は 修理対応できませんのでご注意ください。
- *調査を依頼される際の送料は、お客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。

■開封時

開封したらすぐに中身を確認してください。付属品の欠品、破損等がございましたらすぐに販売店にご 連絡ください。※商品は到着しましたら7日以内に必ず開封して中身をご確認ください。



⚠ ご注意

初期的にエア一噛みをして、ポンプへオイルを送る事が出来なく、作動しないことがあります。 その場合はエア一抜きをすると改善致しますので、下記の手順で行って下さい。 また、使用時にシリンダーが動かなくなった場合にも、エアー抜きをして下さい。





①レリーズバルブを反時計 回りに1回転ほど緩めま す。

※バルブの緩め過ぎにはご注意 下さい。

緩めすぎると、中のボールとオイ ルが飛び出します。



②次に、タイヤ受け部を広 げます。



③フットペダルを 10 回程度ポンプアップします。



④レリーズバルブを時計回りに閉めると、通常通り使用できます。

⑤上記後、動きが悪い場合は②~④の動作を数回繰り返して下さい。ポンプのエアーが抜けて上昇します。

※上記をお試しいただいても改善されない場合は大変お手数ですが、当店までご連絡下さい。 早急に対応させて頂きます。

_{販売元} コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(MAIL)info@kikaiya.com