

KIKAIYA

TOOLS PRO SHOP KIKAIYA

油圧式カードーリー 取扱説明書

【品番】 HDO-4

この度は、KIKAIYA「油圧式ホイールカードーリー」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

*この取扱説明書は、商品の正しい使い方やメンテナンス方法、使用上の注意について記載しております。

*本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しく取り付し、お使いください。

*本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(MAIL)info@kikaiya.com

■調査及び修理をご依頼の前に

* 故障とお考えの前に、弊社までご相談ください。

組立て上の誤りや、改造による故障及び損傷した場合は修理対応できませんのでご注意ください。

* 調査を依頼される際の送料は、お客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。

■開封時

開封したらすぐに中身(動作)を確認してください。

付属品の欠品、破損等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。

※商品は到着しましたら7日以内に必ず開封して中身(動作)をご確認ください。

■注意事項

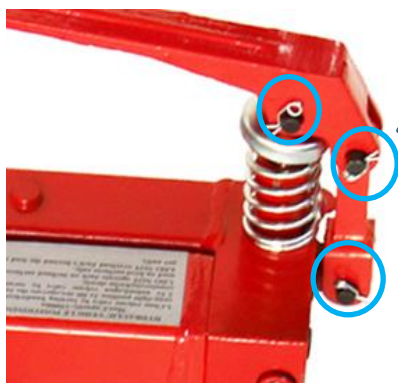
- 能力以上の作業は行わず、使用方法に沿って正しくご使用ください。
- 本来の使用法以外の目的での使用、改造はしないでください。
- 使用前にナットやボルトがしっかり締まっているか確認してください。
- 子供を近づけないでください。また子供に本品の操作をさせないでください。
- 作業に適した服装(手袋・安全靴等の着用)でご使用ください。
- 体調が優れない時や、飲酒、その他薬を服用している時のご使用はお控えください。

■仕様

商 品 名	油圧式カードリー2個セット
品 番	HDO-4
適応タイヤ外径(直径)	約 480~800mm
許 容 荷 重	680kg/1500LBS(1個)
車 輪	ナイロン車輪 φ100×幅 34mm

(製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります)

! 重 要



フットペダルにある留め金具(画像の3か所)は、ご使用前に必ず確認をお願い致します。

金具が外れている場合は(割りピン)に交換し必ず固定してからご使用ください。



割りピンを使用する場合は必ず割りピンの端を折り返して留めてください。

(ご購入時に割りピン3個をお付けしています)

■基本的な使用方法

①リリースバルブを(反時計回り)に1回転ほど緩めます。

※バルブの緩め過ぎにはご注意ください。緩めすぎると、中のボールとオイルが飛び出します。

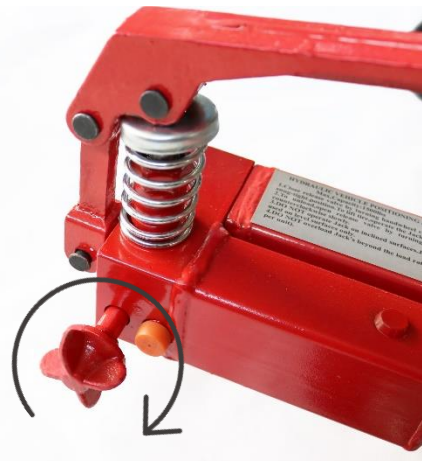


②次にタイヤ受け部を手で広げ、タイヤを両脇から挟みます。

※この時タイヤ受け部の中央にタイヤがくるよう設置してください。



③最初に緩めたリリースバルブをしっかりと締めます。(時計回り)



④フットペダルをポンプアップしていきます。

※負荷がかかるまでは、手でもポンプアップできます。



⑤素早くタイヤの地切りが出来ます。

車輪はすべて自在キャスターなので、あらゆる方向へ自由に移動できます。

ジャッキ不要！

**車の前輪や後輪にセットするだけで、
車を自由に移動させる事ができます！**



【 カードーリーを外す場合 】

リリースバルブを反時計回りに徐々に緩めると、圧が抜けゆっくりと下降します。

タイヤ下降後、タイヤからカードーリーを外し、リリースバルブを締めて下さい。

※バルブの緩め過ぎにはご注意ください。緩めすぎると、中のボールとオイルが飛び出します。

■エア抜き方法

初期的にエア噛みをして、ポンプへオイルを送る事が出来なく、作動しないことがあります。その場合はエア抜きをすると改善致しますので、下記の手順で行ってください。また、使用時にシリンダーが動かなくなった場合にも、エア抜きをしてください。

<p>① レリーズバルブを緩める</p> <p>※バルブの緩め過ぎにはご注意ください。緩めすぎると、中のボールとオイルが飛び出します。</p> 	<p>② タイヤ受け部を広げる</p>  <p>色が異なりますが同じように手でゆっくりと広げてください。</p>
<p>③ ポンプアップする</p> <p>※フットペダルを10回程度ポンプアップしてください。</p> 	<p>④ レリーズバルブを締める</p> 



上記手順後、動きが悪い場合は②～④の動作を数回繰り返して下さい。

ポンプのエアが抜けて上昇します。

※上記をお試しいただいても改善されない場合は大変お手数ですが、当店までご連絡下さい。

早急に対応させていただきます。