

## 2 段樹脂台車 150kg ブレーキ付き 組立て要領

【品番】 FD150-T2-L

この度は、KIKAIYA「2 段樹脂台車 150kg ブレーキ付き」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

- \* 本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しく取り付し、お使いください。
- \* 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。

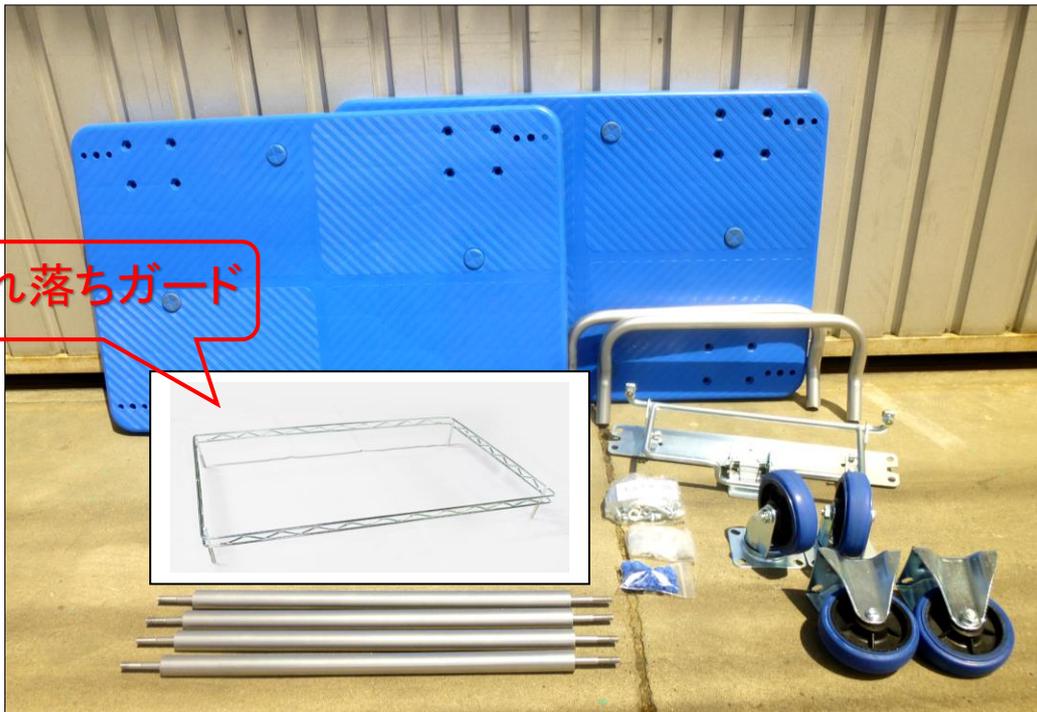


コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(MAIL)info@kikaiya.com

## ■ パーツ一覧



- プレート-----2 枚  
(上段／下段兼用)
- ハンドル-----2 本
- 支柱-----4 本
- 固定キャスタ-----2 個
- 自在キャスタ-----2 個
- こぼれ落ち防止ガード---1 枠(1 式)
- ブレーキシステム-----1 個
- 取り付け部品
  - ✓ キャスター用
  - ✓ ハンドル／こぼれ落ち防止ガード用
  - ✓ 上段用穴隠しキャップ

### 150kg 用こぼれ落ち防止ガード (一式)



## ■組立て方法

### 【 1 】 「こぼれ落ち防止ガード」を取り付けます。

「こぼれ落ち防止ガード」のボルト部分にナット・ワッシャーを奥まで回し入れ、プレートの表面の穴に均等に挿し込み、裏側をワッシャー・ナットで締めます。



### 【 2 】 「ハンドル」と「支柱」を組立てます。

※実際のこぼれ落ちガード形状は画像とは若干異なります



支柱を上段プレート裏から挿し込み、ハンドルのネジ穴に固定します。

両手でしっかりと締めてください。**※ハンドルの向きに注意してください。**



### 【 3 】 「下段プレート」を取り付けます。

本体をひっくり返し「下段プレート」をはめ込んでください。



### 【 4 】 「固定／自在キャスター」を取り付けます。

ボルトをプレートの表面から挿し入れ、ワッシャー・ナットの順で締めます。



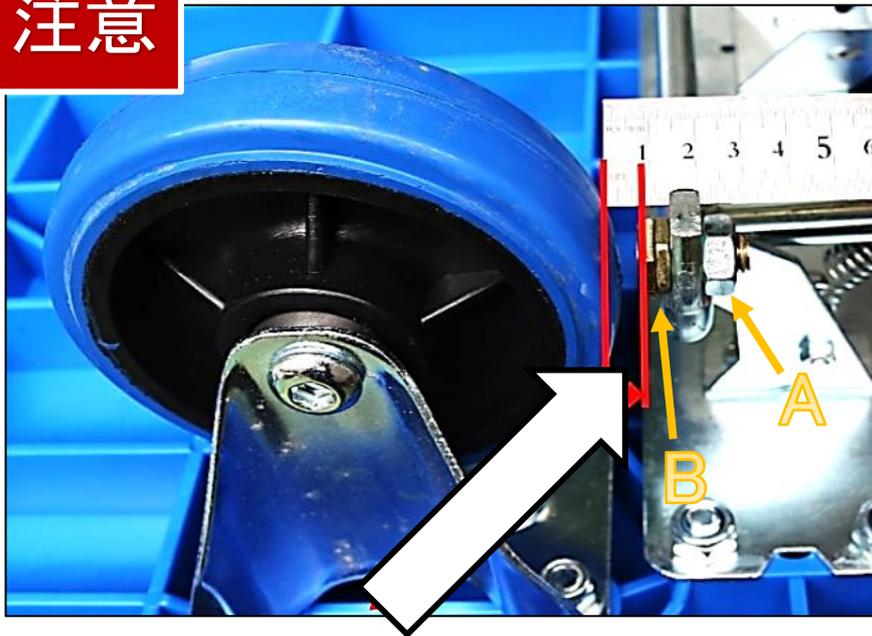
## 【 5 】 「ブレーキシステム」を取り付けます。

※ブレーキシステムは固定キャスター側に取り付けます

支柱とブレーキシステムを、ワッシャー・ナットの順で締めます。



**注意**



### 【 注 意 】

ブレーキを解除した状態でブレーキストッパーから 5～7 ミリ隙間が開くようにブレーキシステムと固定キャスターを取り付けてください。

＜(キャスター)と(ブレーキストッパー)との隙間調整について＞

【広すぎる場合】 A のナットを緩め、ボルトをキャスター側に出して調整してください。

【狭すぎる場合】 B のワッシャーを抜く事でキャスターとの幅を広げる。

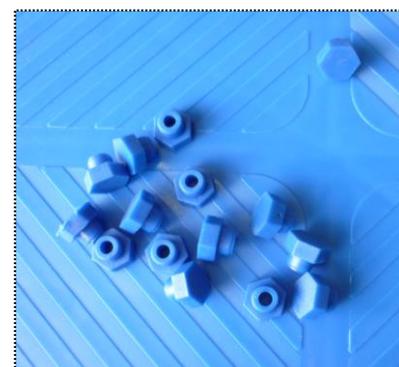
※上記画像 B の薄いナットは検品時、先に取外している場合もあります。

## 【 6 】 仕上げ

全てのナットを本締めしてください。

最後に「穴隠しキャップ」を上段プレートにはめ込みます。

※穴隠しキャップが入りにくい場合があります。キャップを少し削るなどして調整してください。



完成！！