

KIKAIYA

TOOLS PRO SHOP KIKAIYA

超大型ホイールドーリー 油圧式 ロングタイプ

取扱説明書

【品番】TD-6

この度は「超大型ホイールドーリー(TD-6)」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

* 本書を必ず最後までお読みいただき、商品を正しく安全にお取り扱いください。

* 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



コバヤシデンソー株式会社




〒729-0112 広島県福山市神村町字仁五下 4757-1

(M A I L) info@kikaiya.com

■はじめに

- 商品が到着しましたら7日以内に開封して中身/動作をご確認ください。
付属品の欠品、破損、初期不良等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。
 - 本製品を本来の用途以外には使用しないでください。また、改造はしないでください。
 - 改造により故障及び損傷した場合は保証対象外となりますのでご注意ください。
 - 調査を依頼される際の送料はお客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。
-
- 継続的な製品改良のため、本書記載の内容は予告なく変更される場合があります。
お届けした製品と本書記載の内容に一部相違がある場合がございます。
 - 本書記載の内容に反する取り扱いを行ったことにより生じた損害に関して、
弊社または販売店は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。
-
- 本書に記載されている警告や注意事項は、起こりうるすべての条件や状況を
網羅しているわけではありません。製品を安全に組立て・使用し、人身事故や物的損害を
未然に防止する責任は製品の取扱者にあります。十分にご注意のうえ、作業を行ってください。

■安全に関する表示について

 危険	取り扱いを誤った場合、『使用者が死亡または重傷を負う危険が想定され、その危険性が高い内容』のご注意
 警告	誤った方法で使用すると、『使用者が死亡または重傷を負う危険が想定される内容』のご注意
 注意	誤った方法で使用すると『使用者が傷害を負うまたは物的損害を負う危険が想定される内容』のご注意

■製品使用上のご注意

危険

- 本製品を使用する際は必ずジャッキとジャッキスタンドを併用してください。

警告

- 製品の使い方をよく理解してご使用ください。能力以上の作業は行わないでください。
- 使用前に、製品が良好な状態であり、正常に動作することを確認してください。
- 作業に適した服装(手袋・保護メガネ・安全靴等の保護具)でご使用ください。
- 疲労時、体調不良時、または飲酒後、服薬後は本製品を使用しないでください。
- 必ず整理整頓された水平な堅いコンクリートの上で使用し、不安定な場所での使用は行わないでください。
- 荷重により沈み込む恐れがあるため、アスファルト舗装の上では使用しないでください。
- 積載時は、段差や凹凸のある路面などを走行しないでください。ユニット全体が転倒する恐れがあります。
- お子様や作業員以外の人物を作業エリアに近づけないでください。
- 異常が見受けられた場合はすぐに使用を中止してください。

注意

- 最高の性能と安全性を確保するため、製品を清潔に保ってください。
- 作業エリアに十分な照明があることを確認してください。
- 製品に人を乗せて運搬しないでください。
- 使用しないときは、調節可能箇所を全て縮めて(最小の状態にして)安全で乾燥している場所に保管してください。
お子様の手の届かない場所で保管してください。

■製品仕様

重 量	131.5kg
耐 荷 重	1.5t
適用タイヤサイズ	Φ1000~1900mm、幅 1000mm まで
キ ャ ス タ ー	幅 38×Φ145mm(ベアリング入り自在キャスター) ブレーキ付き×2個、ブレーキ無し×2個

※製品改良のため、仕様は予告なく変更される場合があります。

■製品説明

- 大型タイヤをホイールごと交換する作業をより安全に、効率的に行えます。
- タイヤ受けローラーをより長く設計し、ワイドタイヤにも対応しました。
- ダブルポンプの油圧シリンダーを搭載しているため、タイヤ受け部の開閉操作が楽に出来ます。
- 自然降下防止の安全ピン付き。
安全ピン差込穴は 70mm 間隔で 8 つあります。
- ホイールホルダーの支柱は、タイヤの形状に合わせて斜めに固定することも可能です。
- ベアリング入りの大型自在キャスターで移動も楽です。



■ パーツリスト・パーツ名称

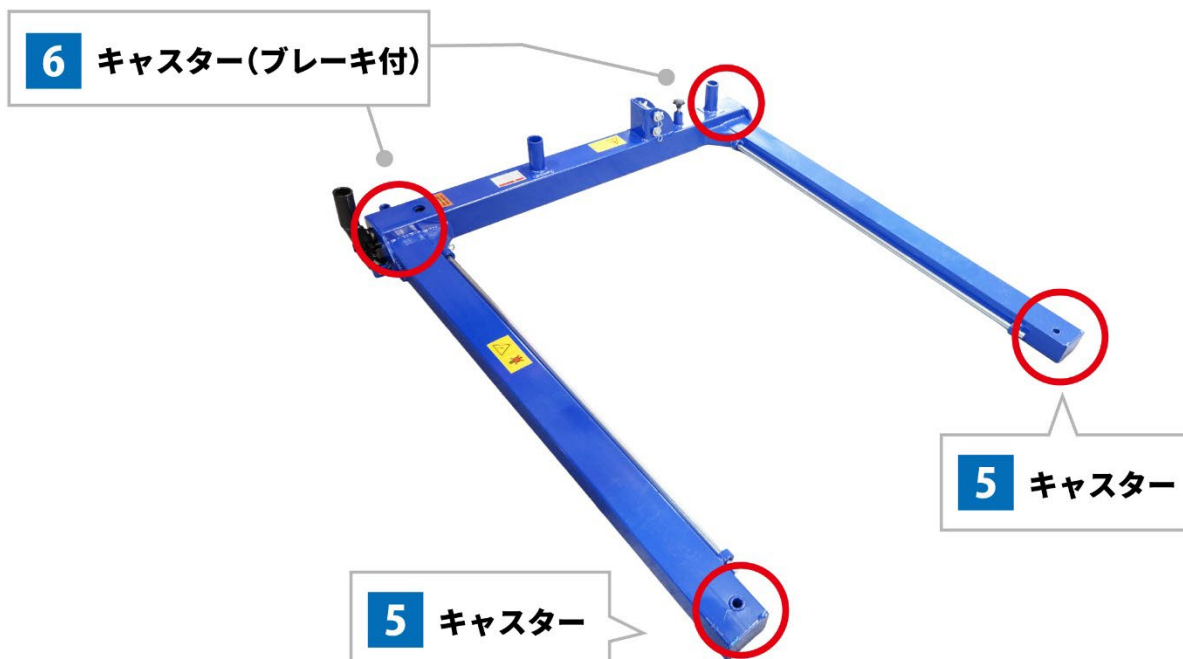


No.	パーツ名称	数量	No.	パーツ名称	数量
1	メインフレーム	1	5	自在キャスター	2
2	水平アジャストバー	1	6	自在キャスター(ブレーキ付)	2
3	垂直アジャストバー	1	7	ホイールホルダー	1
4	ハンドル	2	8	タイヤ受けローラー	2

■組み立て手順 【必要人数/2人】

Step.1 メインフレームにキャスターを取り付ける

【使用工具】レンチ 24mm×2

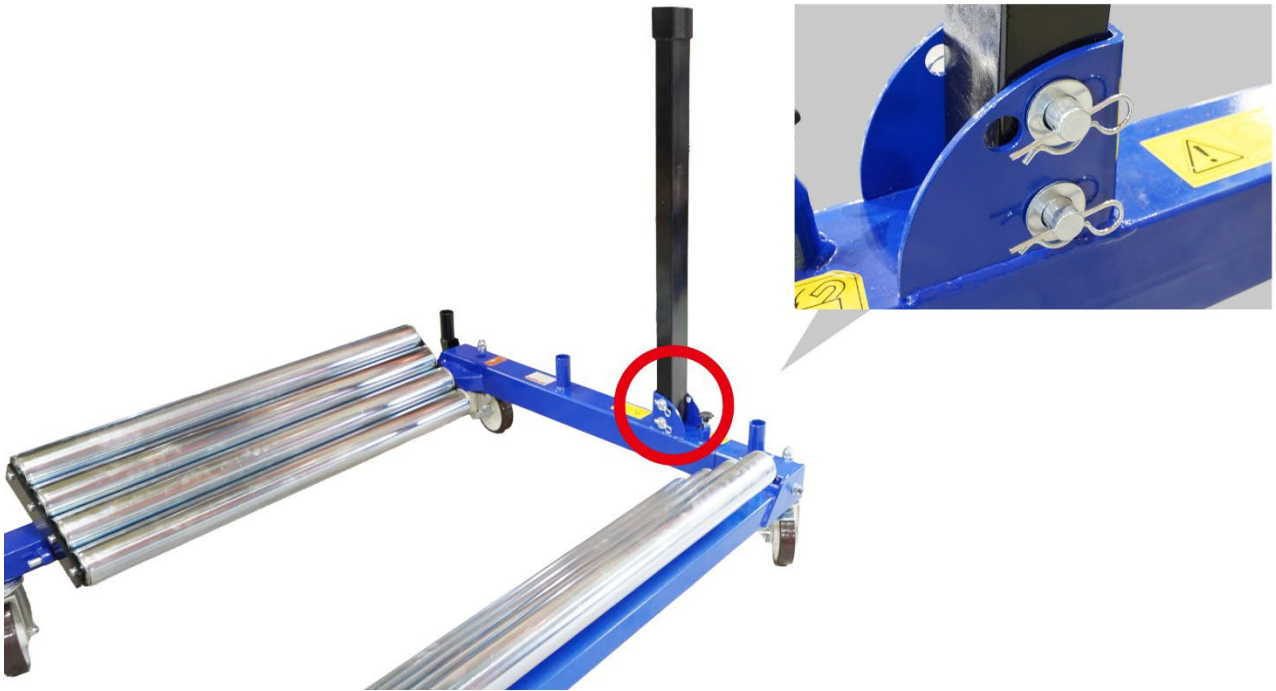


Step.2 タイヤ受けローラーを取り付ける

ローラーを持ち上げて軸を通す



Step.3 垂直アジャスターを取り付ける



Step.4 水平アジャスターを取り付ける

アジャスターネジで任意の高さで固定する



Step.5 ホイールホルダーを支柱に差し込んで固定する



<完成>

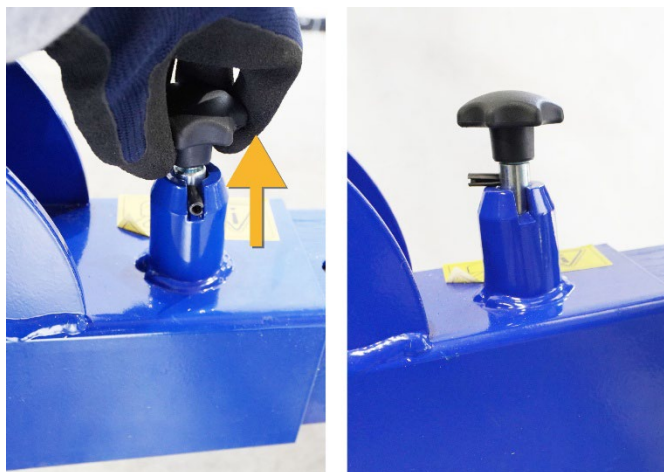
■使用方法

⚠ 危険

- 本製品を使用する際は必ずジャッキとジャッキスタンドを併用してください。
- 安全のため、2名以上で作業を行ってください。

◆タイヤホイールの取り外し

1. ギアボックス側のキャスターのブレーキをロックする。
2. 安全ピンのロックを解除する。
安全ピンを持ち上げ、半回転させる。



3. ロックペダルを踏んだまま、ポンプレバーをポンピングして
タイヤを乗せられる幅まで受け部を開きます。
※ロックペダルを踏んだ状態でないと本品は開きません。
キャスターの向きに注意。ロックペダルに干渉します。



4. キャスターのロックを解除してタイヤにセットする。
5. 両側のタイヤ受けローラーがホイールにしっかりと接触するまで幅を縮める。
ロックペダルを踏まずにポンプレバーをポンピングする。
6. 水平アジャストバーと垂直アジャストバーを調節し、ホイールの位置に合わせる。



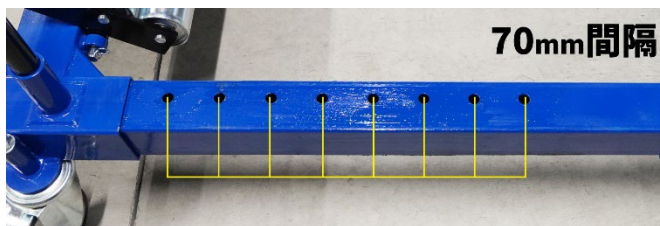
ホイールホルダーはホイールに軽く接触する程度に合わせてください。

※ホイールを固定するためのものではなく、ホイール保持のための機能です。

ホイールホルダーの角度は二段階で調節可能です。

様々なホイール構成に対応させることができます。

7. 左右のキャスターのブレーキをしっかりとロックしてからホイールボルトを外す。
8. 安全ピンでロックをする。
安全ピンを挿し込み、任意の穴に入るまでハンドルをポンピングすると安全ピンが穴に入りロック状態になります。
油圧抜けによるタイヤ受けローラーの降下を防ぐことができます。



9. 左右のキャスターブレーキを解除し、安全に注意してゆっくりと本品を車両から引き離してください。

◆タイヤホイールの装着

1. タイヤホイールを本品に載せた状態で本品を車体側に押し込む。
安全に注意して車体にホイールを装着してください。
タイヤ受けローラーでホイールを回転させることも可能です。
2. ホイールを車両に取り付けた後、ゆっくりと本品を車輪から引き離してください。

■メンテナンスについて

【ご使用前】

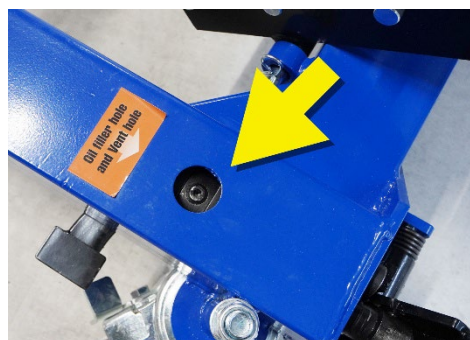
損傷や油漏れがないか確認してください。

【タイヤ交換約 50 回に1回程度】

作動油の量を確認してください。

タイヤ受けローラーを最大限に広げた状態にします。
オイルの注入口プラグ(右図矢印の箇所)を取り外し、
液面を確認してください。

必要に応じて作動油(ISO VG32)を補充してください。



【月 1 回程度】

可動部に注油し、異常な摩耗や損傷がないか確認してください。

※異常が見受けられた場合は直ちに使用を中止してください。

* 製品の廃棄の際は、お住まいの地域の廃棄方法に従って適切に処理を行ってください。

■トラブルシューティング

不具合	原因	対応
タイヤ受けローラーが全幅まで開かない	作動油の量が少ない	作動油を補充してください
ポンプレバーが効かない	作動油の量が多すぎる	作動油を抜いてください
1回のポンピングでの開き/閉じ幅が以前と比べて少なくなつた	エアーを嚙んでいる	オイルの注入口プラグを開き、エアーを抜いてください