

ロングラムジャッキ 8トン エアー/手動兼用式

取扱説明書

【品番】LRJ-8AT

この度は「ロングラムジャッキ8トンエアー/手動兼用式 (LRJ-8AT)」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

* 本書を必ず最後までお読みいただき、商品を正しく安全にお取り扱いください。

* 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(MAIL) info@kikaiya.com

■はじめに

- 商品が到着しましたら7日以内に開封して中身/動作をご確認ください。
付属品の欠品、破損、初期不良等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。
- 本製品を本来の用途以外には使用しないでください。また、改造はしないでください。
- 改造により故障及び損傷した場合は保証対象外となりますのでご注意ください。
- 調査を依頼される際の送料はお客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。
- 本書記載の内容は製品改良のため予告なく変更される場合があります、お届けした製品と本書記載の内容に一部相違がある場合がございます。
- 本書記載の内容に反する取り扱いを行ったことにより生じた損害に関して、弊社または販売店は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

■安全に関する表示について

 警告	誤った方法で使用すると、『使用者が死亡または重傷を負う危険が想定される内容』のご注意
--	--

■製品使用上のご注意

警告

- 製品の使い方をよく理解してご使用ください。
- 重大な損傷を負う可能性がありますので、はさみこみや転倒に注意し、常に周囲の安全を確認してください。
- 本製品に過度の負荷をかけないでください。
- 本製品はリフトアップ専用です。リフトアップした状態では下に入らないでください。
- 持ち上げた後は確実にロックするか、スタンド等で支えて作業をしてください。
- ロッドは出し過ぎないでください。
- 破損回避のため、荷物を急に落とさないでください。
- オイルを追加する際は、ロッドを完全に格納し、適切なオイルを穴の下縁まで充填します。
- 荷重はラムの中心に位置するようにしてください。
- 素手で鋭利な箇所に触ると怪我をする恐れがあります。
- 作業に適した服装(作業服・安全靴・手袋・保護メガネ等)でご使用ください。
- お子様が手を触れない場所で使用・保管してください。
- ご使用前には必ず異常(曲げ・漏れ・破損・ボルトの緩み等)がないかチェックしてください。

■製品仕様

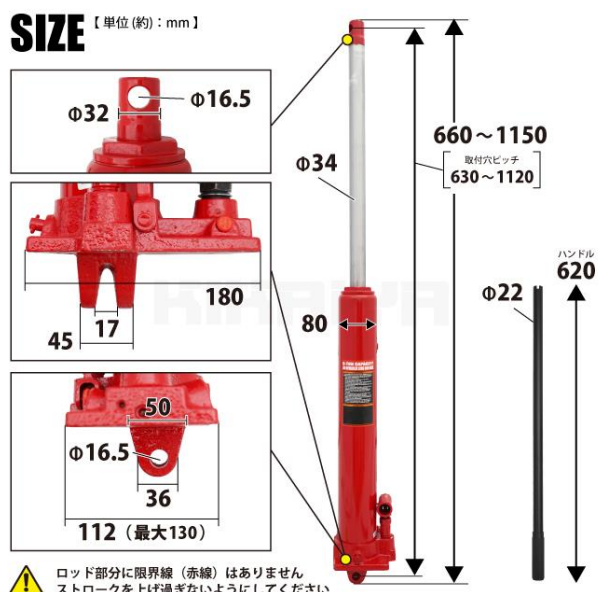
本体重量	17.6kg(内ハンドル 650g)
ストローク	490mm
能力	8トン
使用エア圧力	0.59-0.79Mpa
エア接続口	R1/4 オネジ
下部取付サイズ	穴径 16.5mm/幅 約 45mm
ロッドサイズ	ボルト穴径 16.5mm/ロッド径 34mm
梱包箱サイズ	670×275×165mm(梱包重量 18.25kg)

※製品改良のため、仕様は予告なく変更される場合があります。

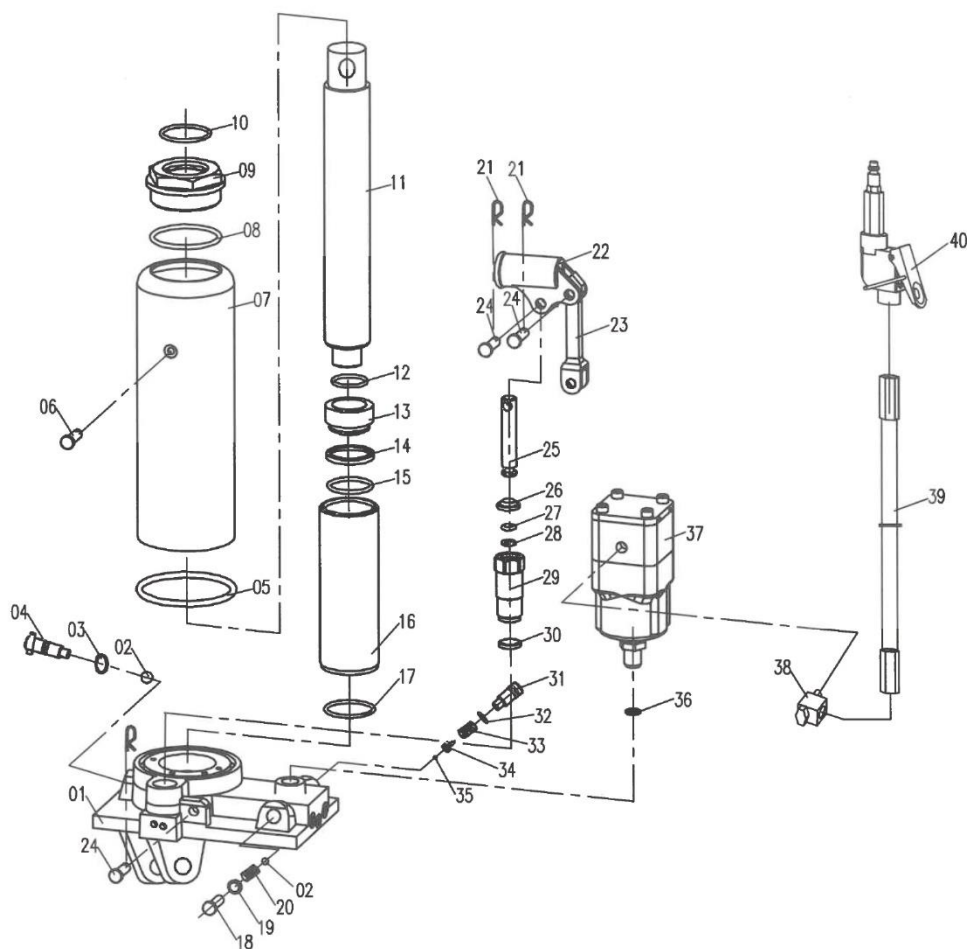
■製品説明

- アルミ製エアポンプで錆に強い、油圧工具の交換用シリンダーです。
- エア手動兼用式で効率 UP！どちらでもお使いいただけます。
- 横向きでの使用は出来ません。
- ロングラムなので約 490mm の長いストローク。
- エア式は、エアコンプレッサーに繋いでバルブを握るだけ。最上昇まで約 2 分(約 1 トン負荷時)
- 手動式での 1 ストロークあたりの上昇量は約 1.7mm で調整用に最適です。
- 下降はリリースバルブを左に半回転し、上から押してください。(無負荷では下降しません)
- ジャッキの中にはオイルが入っておりますので、開封後すぐにご使用いただけます。
- 本エアでお使いいただく場合、エアコンプレッサーが必要になります。

※荷重支持用ではありません



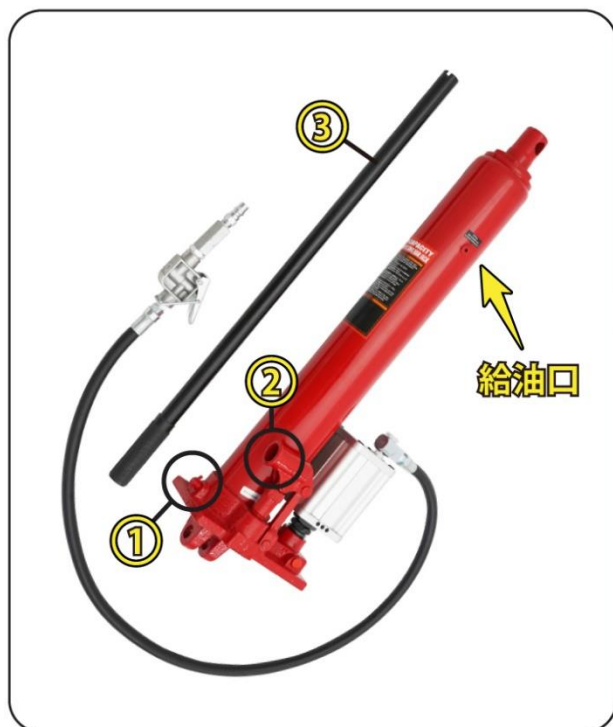
■ パーツリスト・パーツ名称



No	パーツ	数	No	パーツ	数	No	パーツ	数
1.	ベース	1	15.	O リング	1	29.	ポンプボディ	1
2.	6.00 スチールボール	2	16.	シリンダー	1	30.	ワッシャー	1
3.	O リング 7.7×1.9	1	17.	シールリング	1	31.	スクリュー	1
4.	リリースバルブ	1	18.	シールスクリュー	1	32.	O リング	1
5.	シールリング	1	19.	O リング	1	33.	スプリング	1
6.	オイルプラグ	1	20.	リリーススプリング	1	34.	スプリングベース	1
7.	リザーバー	1	21.	ピン	3	35.	スチールボール 3.00	1
8.	シールリング	1	22.	ハンドルソケット	1	36.	ワッシャー	1
9.	トップナット	1	23.	コネクトロッド	1	37.	エアーポンプ	1
10.	O リング 33.5×3.55	1	24.	ピン	3	38.	コネクター	1
11.	ラム	1	25.	ポンプラム	1	39.	ホース	1
12.	キャップワッシャー	1	26.	O リング	1	40.	エアーポンプバルブ	1
13.	ピストン	1	27.	ワッシャー	1			
14.	O リング	1	28.	O リング 6.6×3	1			

■ご使用の前に

⚠ エアー抜き作業を行って下さい



エアー抜き方法

1. ジャッキが下がった状態で、図の給油口をペンチ等でつまんで内部のエアーを抜いてください。
2. 図①のリリースバルブを緩めた（下降）状態で、②ハンドル差込口に③ハンドルを差し込み、10回ほど上下に動かしてください（ポンピング）。
3. 図①のリリースバルブを確実に締めて（上昇状態）、②ハンドル差込口に③ハンドルを差し込み、上下に動かすと正常に動作します。
4. 上昇が改善されない場合は、手順②の工程を2～3度繰り返してください。

※ 上記の作業で改善されない場合は、オイル不足・ポンプ ASSY が原因での動作不能と考えられます。

■使用方法

エアー式

エアーに繋いでバルブを握るだけ！

※エアーコンプレッサーが必要です

使用エアー圧力：0.59-0.79Mpa

手動式

上昇

※1ストロークあたり約1.7mm上昇

リリースバルブを**右**に回し
ハンドルを穴に差し込んで上下してください

※リリースバルブはしっかり閉めてください

エアー式/手動式共通

下降

リリースバルブを**左**に半回転させ、
上から押してください

※無負荷では降下しません

※リリースバルブを開きすぎると、
オイル漏れや故障の原因になります

リリースバルブ

商品到着時には、多少のオイル漏れ・
滲みがある場合がございます。

使用上問題はございませんので、
そのままご使用下さいませ。

製品使用中のオイル漏れについては、
製品不良の可能性がございます。

その場合はお手数ですが、
当店までご連絡くださいますようお願い致します。

■メンテナンス・保管について

使用前、使用後には必ずエアープラグに 2～3 滴注油してください

●エアーポンプバルブの先のエアープラグに、レバーを押しながらオイルを加えます。

●最低1か月間に一度、オイルを注油してください。

【 注意 】※注油をしないと、能力低下や故障の原因になるばかりでなくポンプ内が錆びて回らなくなります。

エアフィルターを交換してください

●エアープラグを取り外し、エアフィルターを 2～3 か月ごとに交換します。(別売りになります)



作動油の給油時はシリンダーを下げた状態で行ってください

●作動油不足の時はシリンダーを垂直にし、一番下まで下げた状態で給油口をペンチなどでつまんで引き抜き、作動油を給油してください。

※オイルを入れすぎると漏れ出る可能性がありますので、少しずつ給油してください。

お子様の手の届かない場所で使用・保管してください