

## エンジンクレーン 1トン 超低床 取扱説明書

【品番】 EC-7A、EC-7A2、EC-9

---

この度は、KIKAIYA「エンジンクレーン 1トン 超低床」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

- \* この取扱説明書は、商品の正しい使い方やメンテナンス方法、使用上の注意について記載しております。
  - \* 本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しく取り付し、お使いください。
  - \* 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。
- 



**コバヤシデンソー株式会社**

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(MAIL) [info@kikaiya.com](mailto:info@kikaiya.com)

## ■調査及び修理をご依頼の前に

\* 故障とお考えの前に、弊社までご相談ください。

改造により故障及び損傷した場合は修理対応できませんのでご注意ください。

\* 調査を依頼される際の送料は、お客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。

## ■開封時

開封したらすぐに中身を確認してください。

付属品の欠品、破損等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。

※商品は到着しましたら7日以内に必ず開封して中身をご確認ください

## ■仕様

### 【注意】

・下記に記載しております吊上げ荷重はブームを最大に起こした状態での計測です

・実使用ではこの限りにはなりませんので、ご注意ください

※ブームを倒すと吊上げ荷重は大きく低下します

### 【吊り上げ荷重】

1 段階	1000kg
2 段階	750kg
3 段階	500kg

\* 段階は 125mm 間隔

## ■注意事項

- 能力以上の使用は行わないでください。吊上げ荷重以上で使用されると故障や事故の原因となります。
- 不安定な場所での使用は行わないでください。エンジクレーンが倒れる恐れがございます。
- 荷を持ち上げる前にキャスターがしっかり地面についているか必ず確認してください。
- ナットやボルトは規定のものを使用してください。粗悪品、代替品の使用は控えてください。
- 使用前にナットやボルトがしっかり締まっているか確認してください。

\* 取扱を誤った場合、傷害を負う危険性・物的損害が発生する恐れがあります

## ■使用方法 初回使用時には必ずジャッキのエア抜き作業を行ってください。

- ※ この製品は吊り上げ専用となり、荷を支えるものではありません。
- ※ 能力以上のものを吊り上げないでください。
- ※ エアを噛みをしている場合、油圧の力が弱くなります。エア抜き作業を行ってください。

### 【上げ方】

リリースバルブをしっかりと締め、ハンドルを差し込んで上下してください。

- \* 本商品はダブルポンプ仕様です。(※一定以上の負荷がかかると、シングルポンプになります)
- \* 上げる前に確実にリリースバルブが締まっているかご確認ください。

### 【下げ方】

リリースバルブをゆっくり回して開けてください。

- \* 荷重がかかった状態でバルブを一気に回すと急激に下がるため危険です
- \* リリースバルブは緩めすぎないでください。

### 【折りたたみ時の注意点】

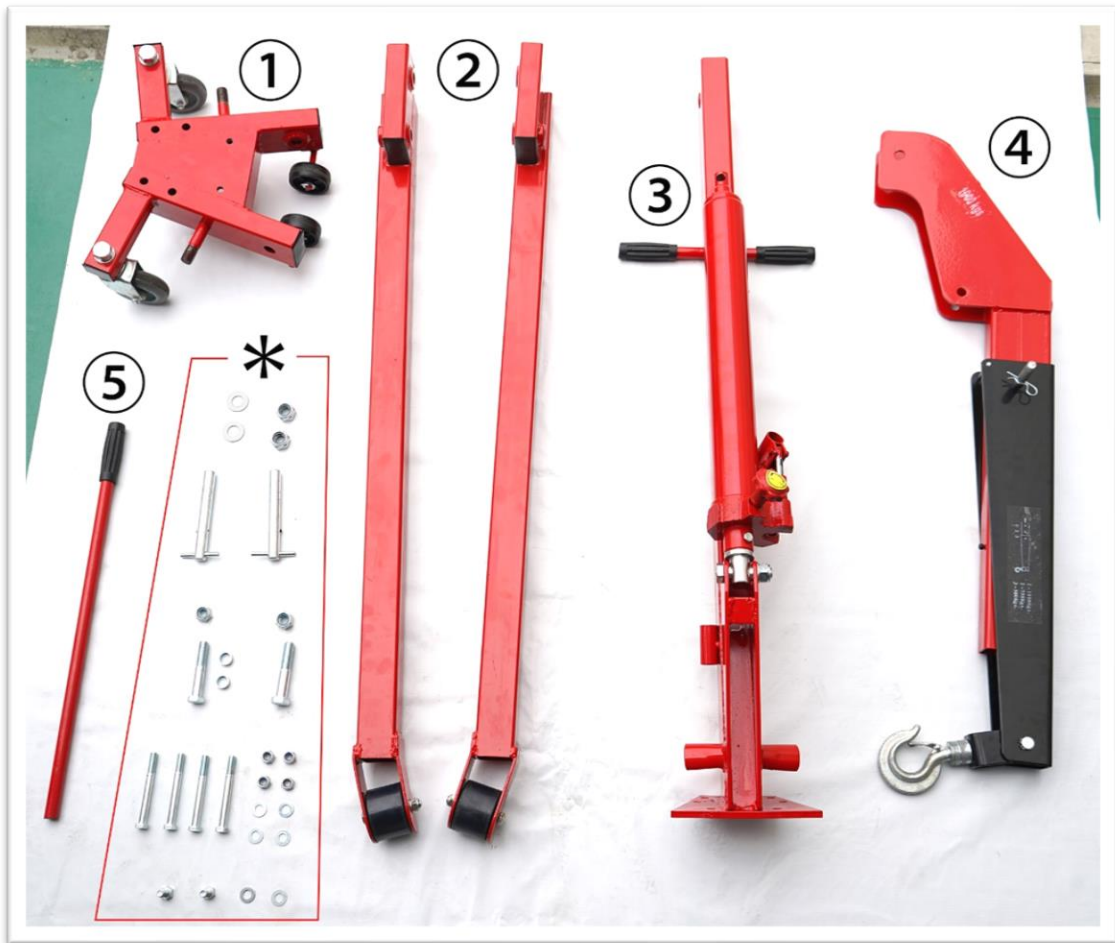
- ・ハンドルを持って前輪を持ち上げるようにして、脚部固定ピンを外してください。
- ・前輪を持ち上げたらポスト穴に固定ピンを指してロックを必ず確認してください。
- ・必ず2人以上で作業してください。作業時は不安定になりやすいため危険です。
- \* この確認を怠ると組立ての崩れや製品の転倒により傷害を負う危険性・物的損害の恐れがあります

## ■エア抜き手順

1. ジャッキが下がった状態で、図の給油口をペンチ等でつまんで内部のエアを抜いてください。
  2. 図の①のリリースバルブを緩めた(下降状態)で、②のレバーを10回ほど上下に動かす(ポンピング)してください。
  3. 図の①を確実に締めて(上昇状態)、②のレバーを上下に動かすと正常に動作します。
  4. 上昇が改善されない場合は、手順2の工程を2~3度繰り返してください。
- ※ 上記の作業で改善されない場合は、オイル不足・ポンプ ASSY が原因での動作不能と考えられます。
  - ※ 下記画像は本製品とは異なりますが、手順・位置は同じになります。



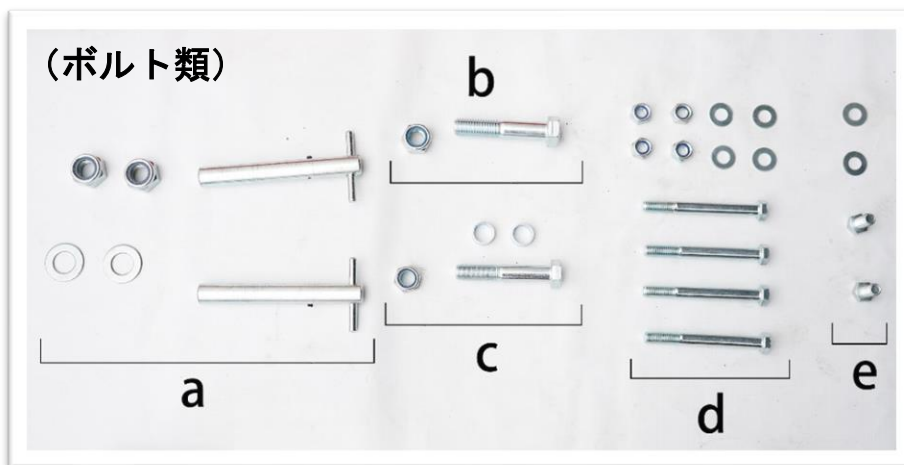
## ■ パーツ一覧



- ① ベース-----1 個
- ② 脚-----2 本
- ③ 本体-----1 個

- ④ クレーンアーム--1 本
- ⑤ ハンドル-----1 本

### \* 取付部品



- a 12.固定ピン(脚部)
- 13.ナイロンナット(M20)
- 14.平ワッシャー(φ20)-各 2 個
- b 25.六角ボルト(M18×90)
- 26.ナイロンナット(M18)--各 1 個
- c 34.スペーサー×2 個
- 45.六角ボルト(M16×90)×1 個
- 46.ナイロンナット(M16)×1 個
- d 2.平ワッシャー(φ12)
- 3.ナイロンナット(M12)
- 21.六角ボルト(M12×110)--各 4 個
- e 2.平ワッシャー(φ12)
- 44.六角ボルト(M12×25)---各 2 個

※ワッシャーの予備が数個余分に入っています



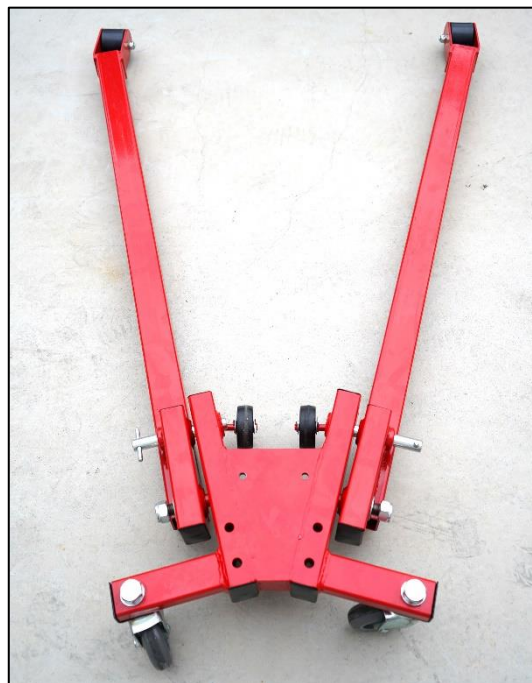
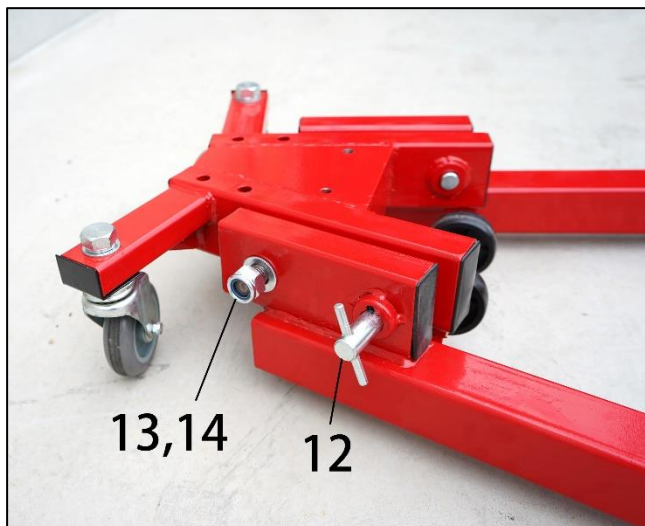
## ■組立て方法 (※必ず2人以上で作業を行ってください)

### 【 1 】 「①ベース」に「②脚」を取り付けます。

取付部品 a を使用して「①ベース」に「②脚」を取り付けます。

脚は、キャスターが内側を向くように取り付けます。

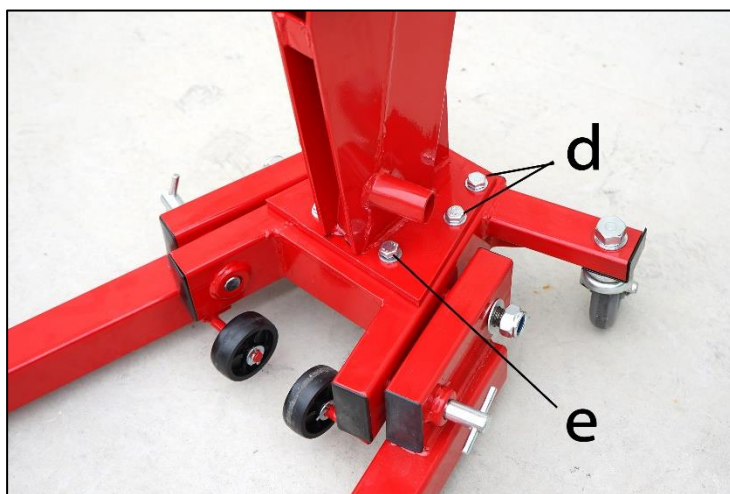
固定ピンを取り付ける際はベースの補助車輪側を少し持ち上げてはめます。



### 【 2 】 「①ベース」に「③本体」を取り付けます。

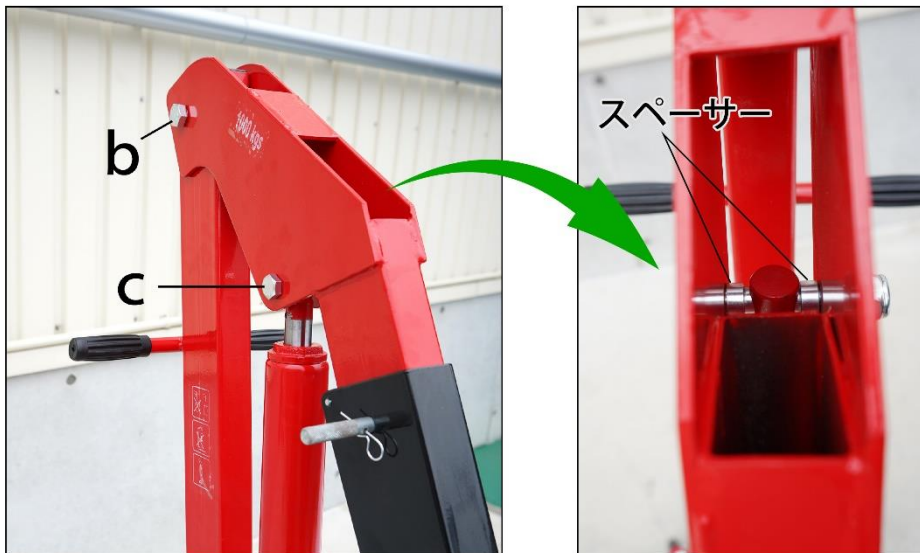
補助車輪側に取付部品 e を、後車輪側に取付部品 d を使用して

「③本体」を仮留めします。(手で絞められる程度)



### 【 3 】 「③本体」に「④クレーンアーム」を取り付けます。

取付部品bを使用して「④クレーンアーム」を取り付けます。  
次に取付部品cを使用してポンプアッシーをアームに固定します。  
(取付部品cのスペーサーはアームの内側に取り付けます)



### 【 4 】 仮留めしたネジの本締め。

【2】で仮留めしたネジをしっかりと締めてください。



完成！！

## ■メンテナンス

- オイルの補充や交換をする際は ISO VG15 などの高品質な作動油を使用し、混ぜ物は使用しないでください。
- ブレーキ液、アルコール、グリセリン、添加剤が含まれたオイル、汚れたオイルの使用はできません。
- 不適當な流体を使用した場合、製品が故障する危険性がございます。
- オイルを補充する際は、ゴミやホコリ等異物が混入しないよう細心の注意を払ってください。
- 油圧シリンダーや上昇用ハンドルのプランジャーにサビや腐食がないか 3 ヶ月おきに点検を行ってください。
- サビや腐食を防ぐために定期的にオイルを染み込ませた布で製品を拭うことをお勧めします。
- 長期間使用しない時は折りたたんだ状態で保管してください。

## ■トラブルシューティング

問題	原因	解決方法
▶ 荷を支えない	● バルブシートの不良	1. ブームを下げる 2. リリースバルブを閉め、注油口の栓を外す 3. ブームを手で持ち上げられるところまで上げる 4. リリースバルブを開けてboomを下げる 5. 試運転をし、正常に稼働するか確認する
▶ 荷が上がらない ▶ 荷が最大まで上がらない ▶ ポンプが不安定 ▶ ポンプが完全に下がらない	● エア噛み	● エア抜き作業をする 1. リリースバルブを開け、注油口の栓を外す 2. ポンプを数回大きく手で漕ぎバルブを閉める
▶ ポンプが最大まで上がらない ▶ ポンプが不安定	● タンクがいっぱいになっている ● 作動油不足	1. 注油口を外す 2. オイル量を確認する 3. 正常位までオイルを補充する
▶ ポンプが不安定	● ポンプのカップシールが悪くなっている	● 新しいものに付け替える
▶ boomが完全に下がらない	● エア噛み ● 可動部の油切れ	● エア抜き作業をする ● 可動部に注油をする

## ■パーツリスト

番号	名称	個数
1	六角ボルト M12×85	2
2	平ワッシャー φ12	18
3	ナイロンナット M12	6
4	ベアリング	4
5	前輪	2
6	前輪スペーサー	2
7	止めピン 2.5×18	4
8	ガイド車輪	2
9	固定プレート	1
10	後輪アッシー	2
11	左前脚	1
12	固定ピン(脚部)	2
13	ナイロンナット M20	2
14	平ワッシャー φ20	3
15	平ワッシャー φ24	4
16	後輪プレート	2
17	後輪スペーサー	2
18	平ワッシャー φ18	2
19	スプリングワッシャー φ18	2
20	後輪ボルト	2
21	六角ボルト M12×110	4
22	六角ボルト M18×70	1
23	メインポスト	1
24	ハンドルカバー	3
25	六角ボルト M18×90	1

番号	名称	個数
26	ナイロンナット M18	2
27	クレーンアーム	1
28	安全ピン	1
29	スプリットバツフルリング φ4	2
30	クレーンアーム ブーム	1
31	ホックピン	1
32	シャフトリング φ18	2
33	溝付きナット M20	1
34	ピストンロッド スペーサー	2
35	ポンプアッシー	1
36	固定ピン(ビーム)	1
37	松葉ピン	2
38	ハンドル	1
39	スクリュウ-M6×8	1
40	ピン 4×30	1
41	フック取り付けフレーム	1
42	フック	1
43	ベアリング付ガイド	1
44	六角ボルト M12×25	2
45	六角ボルト M16×90	1
46	ナイロンナット M16	1
47	右前脚	1
48	プラスチックカバー-80	8
49	プラスチックカバー-100	2



# ■ 分解图

