

## エンジンクレーン 1トン 超低床 取扱説明書

【品番】 EC-7

この度は、KIKAIYA「エンジンクレーン 1トン 超低床」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

- \* この取扱説明書は、商品の正しい使い方やメンテナンス方法、使用上の注意について記載しております。
- \* 本書を最後まで必ずお読みいただき、商品を正しく取り付け、お使いください。
- \* 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



### コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(T E L) 084-982-5884

(F A X) 084-982-5886

(MAIL) [info@kikaiya.com](mailto:info@kikaiya.com)    MADE IN CHINA

## ■調査及び修理をご依頼の前に

\* 故障とお考えの前に、弊社までご相談ください。

改造により故障及び損傷した場合は修理対応できませんのでご注意ください。

\* 調査を依頼される際の送料は、お客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。

## ■開封時

開封したらすぐに中身を確認してください。

付属品の欠品、破損等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。

※商品は到着しましたら7日以内に必ず開封して中身をご確認ください

## ■仕様

### 【注意】

・下記に記載しております吊上げ荷重はブームを最大に起こした状態での計測です

・実使用ではこの限りにはなりませんので、ご注意ください

※ブームを倒すと吊上げ荷重は大きく低下します

### 【吊り上げ荷重】

1 段階	1000kg
2 段階	750kg
3 段階	500kg

\* 段階は 125mm 間隔

## ■注意事項

- 能力以上の使用は行わないでください。吊上げ荷重以上で使用されると故障や事故の原因となります。
- 不安定な場所での使用は行わないでください。エンジクレーンが倒れる恐れがございます。
- 荷を持ち上げる前にキャスターがしっかり地面についているか必ず確認してください。
- ナットやボルトは規定のものを使用してください。粗悪品、代替品の使用は控えてください。
- 使用前にナットやボルトがしっかり締まっているか確認してください。

\* 取扱を誤った場合、傷害を負う危険性・物的損害が発生する恐れがあります

## ■使用方法 初回使用時には必ずジャッキのエア抜き作業を行ってください。

- ※ この製品は吊り上げ専用となり、荷を支えるものではありません。
- ※ 能力以上のものを吊り上げないでください。
- ※ エア噛みをしている場合、油圧の力が弱くなります。エア抜き作業を行ってください。

### 【上げ方】

右回りでハンドルを軽く回してリリースバルブを閉め、レバーを上下してください。

- \* 本商品はダブルポンプ仕様です。(※荷重が 130kg 以上の場合、シングルポンプになります)
- \* リリースバルブは締めすぎないでください

### 【下げ方】

左回りでハンドルをゆっくり回しリリースバルブを開けてください。

ハンドルを操作して速度調整を行ってください。

- \* 荷重がかかった状態でバルブを一気に回すと急激に下がるため危険です

### 【折りたたみ時の注意点】

- ・ハンドルを持って前輪を持ち上げるようにして、脚部固定ピンを外してください。
- ・前輪を持ち上げたらポスト穴に固定ピンを指してロックを必ず確認してください。
- ・必ず 2 人以上で作業してください。作業時は不安定になりやすいため危険です。
- \* この確認を怠ると組立ての崩れや製品の転倒により傷害を負う危険性・物的損害の恐れがあります

## ■エア抜き手順

1. ジャッキが下がった状態で、図の給油口をペンチ等でつまんで内部のエアを抜いてください。
  2. 図の①のリリースバルブを緩めた(下降状態)で、②のレバーを 10 回ほど上下に動かす(ポンピング)してください。
  3. 図の①を確実に締めて(上昇状態)、②のレバーを上下に動かすと正常に動作します。
  4. 上昇が改善されない場合は、手順2の工程を 2~3 度繰り返してください。
- ※ 上記の作業で改善されない場合は、オイル不足・ポンプ ASSY が原因での動作不能と考えられます。
  - ※ 下記画像は本製品とは異なりますが、手順・位置は同じになります。



## ■メンテナンス

- オイルの補充や交換をする際は ISO VG15 などの高品質な作動油を使用し、混ぜ物は使用しないでください。
- ブレーキ液、アルコール、グリセリン、添加剤が含まれたオイル、汚れたオイルの使用はできません。
- 不適當な流体を使用した場合、製品が故障する危険性がございます。
- オイルを補充する際は、ゴミやホコリ等異物が混入しないよう細心の注意を払ってください。
- 油圧シリンダーや上昇用ハンドルのプランジャーにサビや腐食がないか 3 ヶ月おきに点検を行ってください。
- サビや腐食を防ぐために定期的にオイルを染み込ませた布で製品を拭うことをお勧めします。
- 長期間使用しない時は折りたたんだ状態で保管してください。

## ■トラブルシューティング

問題	原因	解決方法
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 荷を支えない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バルブシートの不良</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ブームを下げる</li> <li>2. リリースバルブを閉め、注油口の栓を外す</li> <li>3. ブームを手で持ち上げられるところまで上げる</li> <li>4. リリースバルブを開けてboomを下げる</li> <li>5. 試運転をし、正常に稼働するか確認する</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 荷が上がらない</li> <li>▶ 荷が最大まで上がらない</li> <li>▶ ポンプが不安定</li> <li>▶ ポンプが完全に下がらない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアー噛み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアー抜きの作業をする</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. リリースバルブを開け、注油口の栓を外す</li> <li>2. ポンプを数回大きく手で漕ぎバルブを閉める</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ポンプが最大まで上がらない</li> <li>▶ ポンプが不安定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● タンクがいっぱいになっている</li> <li>● 作動油不足</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 注油口を外す</li> <li>2. オイル量を確認する</li> <li>3. 正常位までオイルを補充する</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ポンプが不安定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ポンプのカップシールが悪くなっている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 新しいものに付け替える</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ boomが完全に下がらない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアー噛み</li> <li>● 可動部の油切れ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアー抜きの作業をする</li> <li>● 可動部に注油をする</li> </ul>

## ■パーツリスト

番号	名称	個数
1	六角ボルト M12×85	2
2	ワッシャー φ12	18
3	緩めナット M12	6
4	ベアリング	4
5	前輪	2
6	前輪スペーサー	2
7	止めピン 2.5×18	4
8	ガイド車輪	2
9	固定プレート	1
10	後輪アッシー	2
11	左前脚	1
12	固定ピン(脚部)	2
13	緩めナット M20	2
14	フラットワッシャー φ20	3
15	フラットワッシャー φ24	4
16	後輪プレート	2
17	後輪スペーサー	2
18	フラットワッシャー φ18	2
19	スプリングワッシャー φ18	2
20	後輪ボルト	2
21	六角ボルト M12×110	4
22	六角ボルト M18×70	1
23	メインポスト	1
24	ハンドルカバー	3
25	六角ボルト M18×90	1

番号	名称	個数
26	緩めナット M18	2
27	クレームアーム	1
28	安全ピン	1
29	スプリットバツフルリング φ4	2
30	クレーンアーム ブーム	1
31	ホックピン	1
32	シャフトリング φ18	2
33	溝付きナット M20	1
34	ピストンロッド スペーサー	2
35	ポンプアッシー	1
36	固定ピン(ビーム)	1
37	松葉ピン	2
38	ハンドル	1
39	スクリュウ-M6×8	1
40	ピン 4×30	1
41	フック取り付けフレーム	1
42	フック	1
43	ベアリング付ガイド	1
44	六角ボルト M12×25	2
45	六角ボルト M16×90	1
46	緩めナット M16	1
47	右前脚	1
48	プラスチックカバー-80	8
49	プラスチックカバー-100	2

# ■ 分解图

