KIKAIYA
TOOLS PRO SHOP KIKAIYA

ミニエアーインパクトレンチ×

取扱説明書

【品番】AI-10

この度は「ミニエアーインパクトレンチ（AI-10）」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

＊本書を必ず最後までお読みいただき、商品を正しく安全にお取り扱いください。

＊本書は大切に保管してください。



コバヤシデンソー株式会社

〒729-0112 広島県福山市神村町字仁五下 4757-1

（ＭＡＩＬ）info@kikaiya.com

■はじめに

- 商品が到着しましたら7日以内に開封して中身/動作をご確認ください。
  付属品の欠品、破損、初期不良等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。
- 本製品を本来の用途以外には使用しないでください。また、改造はしないでください。
- 改造により故障及び損傷した場合は保証対象外となりますのでご注意ください。
- 調査を依頼される際の送料はお客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。
- 継続的な製品改良のため、本書記載の内容は予告なく変更される場合があります。
  お届けした製品と本書記載の内容に一部相違がある場合がございます。
- 本書記載の内容に反する取り扱いを行ったことにより生じた損害に関して、
  弊社または販売店は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。
- 本書に記載されている警告や注意事項は、
  起こりうるすべての条件や状況を網羅しているわけではありません。
- 製品を安全に組立て・使用し、人身事故や物的損害を未然に防止する責任は
  製品の取扱者にあります。十分にご注意のうえ、作業を行ってください。

■製品使用上のご注意

警告	誤った方法で使用すると、 『使用者が死亡または重傷を負う危険が想定される内容』のご注意

【作業環境について】

- きちんと整理整頓された十分に明るい場所で作業してください。
- 作業時は保護メガネを必ず着用してください。
  作業環境によっては、防塵用ゴーグル、防塵用マスクを着用してください。
- 回転部に巻き込まれないよう、袖口の開いた服装、ネクタイ、ネックレスなどは着用しないでください。
  長い髪も危険ですので、髪をまとめる、帽子を着用する等してください。
  手袋を使用する際は巻き込まれないよう、滑らない手袋を着用してください。

【作業前について】

- 作業に合った工具を使用し、工具の能力と作業に合う速度、トルクを選んでください。
  ※作業前に異常がないか必ず確認してください。下記症状がある場合、事故や破損の原因となります。
  - ✓ 本体のボルトの締付けが緩んでいたり、抜けていないか。
  - ✓ 各部品が外れていたり、傷んでいないか。
  - ✓ ソケットが割れたり減っていないか。
- エアーコンプレッサー以外の原動力は絶対に使用しないでください。
  ※接続時に異常がないか必ず確認してください。下記症状がある場合、絶対に使用しないでください。
  - ✓ エアーホースを接続しただけで作動音がしないか。
  - ✓ エアー漏れや異常音がしないか。
- その他何らかの異常を感じる場合は作業を中断してください。

【作業中について】

- 必ず使用空気圧を守ってください。(0.62Mpa)
- 加工物はしっかりと固定して作業してください。手で加工物を保持すると危険です。
- 回転部は絶対に人体に向けたり、手を近づけないでください。
- ボルト・ナットはソケットに確実に挿入し、対象物に入れてください。
- 作業中断時、移動時は必ずエアーホースを外してください。
- 揮発性可燃物のそばで絶対に使用しないでください。
  引火や、空気と一緒に吸入圧縮され爆発の危険があり大変危険です。(例:シンナー、ガソリン等)

【作業後について】

- 作業終了時には必ずエアーホースを外してください。
- 作業後は、オイルを注油し大切に保管してください。
- 野外に放置するなど、直射日光に長時間あてたまま放置しないでください。

■製品仕様

重量	1.4kg
差込角	1/2DR(12.7mm)
最大トルク	407Nm
無負荷回転数	6500rpm
使用空気圧力	0.62MPa
平均空気消費量	114L/min
騒音量	100dBA
クラッチタイプ	ジャンボハンマー式
付属品	1/4NPT エアプラグ×1
パッケージサイズ	270×100×65mm

※製品改良のため、仕様は予告なく変更される場合があります。



■製品説明

- 「あと数センチ隙間が足りない」「ラチェットではトルクが足りない」を解決する、
  高出力・省スペース設計のアングル型エアーインパクトです。
- 薄型ヘッドでありながら、ハイトルクを生み出すジャンボハンマーを採用。
- ロンググリップなので両手での保持もしやすく、固着したボルト・ナットもスムーズに緩めます。
- 狭所へのアクセス性が高く、エンジンルームやサスペンション周辺などの足回り作業に最適。
- トルクは無段階で調整でき、矢印に合わせて回転するだけのシンプル操作。
- 排気口は 360° フリー回転できるので、風が当たらず快適に作業できます。

■使用方法

〈 使用前・使用後に 〉

1. トルクの調整位置を必ずニュートラルに合わせてください（後述）。
2. エアプラグにオイルを補填してください（後述）。

〈 オイルの補填方法 〉

必ずエアプラグの口に、オイルを 2～3 滴注油してください

- 使用後は注油したのち再度エアーホースをつなぎ 2～3 回カラ回転（無負荷回転）させ、
  オイルを本体内に循環させてください。（※必ずソケットを外した状態で行ってください。）

➢ オイルは「ISO　VG10」をご使用ください。

【 注 意 】

※ 注油をしないと、能力低下や故障の原因になるばかりでなく本体内が錆びて回らなくなります。
ご使用時に排気口から油が漏れることがありますが故障や不良ではございません。

〈 エアーホースの接続方法 〉

1. 吸気口のキャップを外して、シールテープを巻いた付属のエアプラグを差し込みます。
2. エアプラグにエアーホースのチャックを接続します。

【 注 意 】

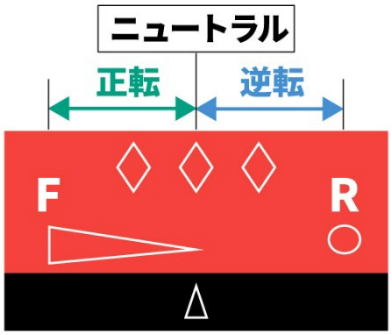
※ 必ずシールテープ（お客様でご用意ください）を巻いてから、エアプラグを取り付けてください。

※ エアーホースを接続する時は誤って作動させないように、ボタンに指をかけないよう十分に注意してください。

※ 回転部を人に向けた状況でエアーホースは接続しないでください。

〈 回転方法及び出力調整 〉

- 本体トリガー上の赤い部分を回して、矢印に合わせることにより変更できます。
- 右回転（F 方向）で正転、左回転（R 方向）で逆転になり、出力の無段階調整が可能です。
- FとRのちょうど中間がニュートラル（無回転）となり、
  使用前・使用後はニュートラルにしてください。



【 注 意 】

※ 使用前に必ず回転方向を確認してください。

※ 回転方向・出力調整の変換は、
必ず回転が停止した状況で行ってください。

※ ニュートラル位置と、Fとニュートラルの中間に
ストッパーがあります。（カチッと止まる感触があります）