

KIKAIYA
TOOLS PRO SHOP KIKAIYA

ビードブースター バズーカタイプ 12L 黒
取扱説明書

【品番】ABB-12B

この度は「ビードブースターバズーカタイプ 12L 黒(ABB-12B)」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

- * 本書を必ず最後までお読みいただき、商品を正しく安全にお取り扱いください。
- * 本書が必要になったとき、すぐ利用できるように大切に保管してください。



コバヤシデンソー株式会社

〒720-0843 広島県福山市赤坂町赤坂 1415-3

(M A I L) info@kikaiya.com

■はじめに

- 商品が到着しましたら7日以内に開封して中身/動作をご確認ください。
付属品の欠品、破損、初期不良等がございましたらすぐに販売店にご連絡ください。
- 本製品を本来の用途以外には使用しないでください。また、改造はしないでください。
- 改造により故障及び損傷した場合は保証対象外となりますのでご注意ください。
- 調査を依頼される際の送料はお客様のご負担となりますのであらかじめご了承ください。
- 本書記載の内容は製品改良のため予告なく変更される場合があります、お届けした製品と本書記載の内容に一部相違がある場合がございます。
- 本書記載の内容に反する取り扱いを行ったことにより生じた損害に関して、弊社または販売店は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

■安全に関する表示について

 危険	取り扱いを誤った場合、『使用者が死亡または重傷を負う危険が想定され、その危険性が高い内容』のご注意
 警告	誤った方法で使用すると、『使用者が死亡または重傷を負う危険が想定される内容』のご注意

■製品使用上のご注意

危険

- 使用圧力は0.6～0.8Mpa(6-8Bar)です。タンクの最大出力は1.0Mpa(10Bar)に設定されています。圧力を上げすぎると死亡、または重大な事故が発生する可能性があります。

警告

- 製品の使い方をよく理解してご使用ください。
- 重大な損傷を負う可能性がありますので、しっかり両手で持ち、常に周囲の安全を確認してください。
- 本機を使用する場合はタイヤショップまたは専門のサービス工場での使用を推奨します。
- エア充填の際は、必ずエアバルブとボタンカバーが閉まっているか確認してください。
- かなり大きな音が出ますので、住宅街や夜間でのご使用にはご注意ください。
- 急激なエア噴射で、ゴミ等が跳ね返る場合がございます。
- 作業に適した服装(作業着・手袋・耳栓・保護メガネ等)でご使用ください。
- お子様が手を触れない場所で使用・保管してください。
- 異常が見受けられた場合はすぐに使用を中止してください。

■製品仕様

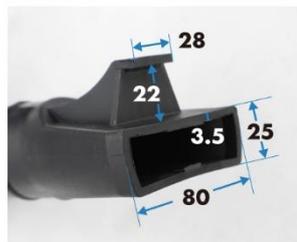
サイズ	(約)直径 170×全長 820mm
タンク容量	12L
エア-接続口	1/4 オスタイプ
使用圧力	0.6~0.8Mpa(6~8Bar) 最大/1.0Mpa(10Bar)
材質	本体/アルミニウム ノズル・グリップ/プラスチック
本体重量	約 4.5kg
梱包箱サイズ	735×285×225mm 梱包重量約 5.5kg

※製品改良のため、仕様は予告なく変更される場合があります。

■製品説明

- 急激なエア-噴射で、簡単にチューブレスタイヤのビードをあげるツールです
- メーターを確認しながらエア-充填でき、ホイールのフチにノズルの先端を乗せ、
- 噴射ボタンを押すだけで素早くビードアップできます
- 噴射ボタンにはカバーがついており、誤噴射を防ぐ安全設計
- 安全弁がついており、エア-が入りすぎると解放されます
- アルミボディで約 4.5kg の軽さ
- 新型構造で作業性と安定性が向上、使い勝手も抜群です

SIZE 【単位：約 mm】



メーターを確認しながらエア-を充填できます



■ パーツリスト・パーツ名称



■組み立て手順

- グリップをタンク底につけ、付属の六角レンチとボルトで固定する



- ノズルを取り付けて向きを調整後、リングナットで締める



■ご使用前に

- ✓ 各部品など、ゆるみや異常が無いか確認してください。
 - ✓ バルブ、噴射ボタンのカバーが閉まっているか確認してください。
 - ✓ 使用エア圧力は 0.6~0.8Mpa(6-8Bar)です
 - ✓ 1.0Mpa になると安全弁が働き、エアが解放されます。
- ※入れすぎにご注意ください



- ※ 噴射の際にかなり大きな音が出ます。
住宅街や夜間でのご使用にはご注意ください。
- ※ 急激なエア噴射で、ゴミ等が跳ね返る場合もあります。
- ※ 必ずゴーグルや耳栓等の保護器具を装着してご使用ください。



■使用方法

- ①プラグ（1/4 オスタイプ）にエアをつなげ、バルブを開きます
0.6 ~ 0.8Mpa（6-8Bar）まで充填したらホースを抜きます



- ②ホイールの淵にノズル先端を置き、噴射ボタンを押します



※ 1回で足りない場合はこの作業を数回繰り返してください